

# EVALUATIE VAN DE DOOR BRUSSELS AIRPORT COMPANY UITGEVOERDE WERKEN AAN BAAN 07R/25L GEDURENDE DE ZOMER VAN 2025



**REF: 7474-P**

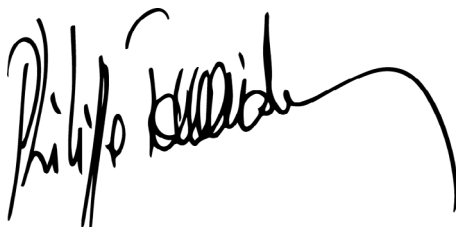
Een opvallende opeenvolging van werken aan baan 07R/25L in zo'n korte tijd: zijn de werken van 2017 en 2023 haastig uitgevoerd of met materialen van mindere kwaliteit? Die vraag verdient het om gesteld te worden

Analyse geschreven door  
Philippe TOUWAIDE

*Deze evaluatie van de werken aan baan 07R/25L in de zomer van 2025 analyseert op transparante en onafhankelijke wijze alle fasen van de uitvoering van dit belangrijke project. Toch is het opmerkelijk dat de vorige grote renovatie van dezelfde baan plaatsvond in 2015, gevolgd door herstelwerken aan de asfalt toplaag in 2017 en meerdere herstellingen in 2023, telkens aan baan 07R/25L.*

*Zijn de eerdere werken slecht uitgevoerd of te snel en goedkoop afgehandeld, waardoor de bekleding van de belangrijkste landingsbaan zo snel kon verslechteren? Verschillende artikels in de Belgische en Luxemburgse pers wijzen op dit scenario en verdienen het om in deze evaluatie te worden meegenomen, aangezien de verantwoordelijke voor de werken in 2015 op Brussel-Nationaal nadien aan de slag ging op de luchthaven van Luxemburg-Findel.*

*Maandag 13 oktober 2025*

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Philippe Touwaide'.

**Philippe TOUWAIDE**

Licentiaat in Luchtvaart en Maritiem Recht  
Voormalig Regeringscommissaris

Directeur van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal  
Luchtvaart-Ombudsman van de Federale Regering - FOD Mobiliteit en Vervoer



# 1. PRECIEZE AARD VAN DE WERKEN

Alleen de nota van het DGLV van 13 maart 2025 geeft een gedetailleerde uitleg over de aard van de werken in de zomer van 2025:

*“De laatste renovatie van baan 25L/07R dateert van de zomer van 2015: het ging om de vervanging van de eerste onderlaag en de bovenlaag van 12 cm (voorzien van groeven voor een betere afwatering). Deze renovatie van baan 25L omvatte ook de kruising met baan 01/19. Deze lagen hebben hun ‘levensduur bereikt’ en moeten worden vervangen om de veiligheid en de continuïteit van de operaties te garanderen. De onverwachte verslechtering van het asfalt (bovenlaag) vereiste dringende tijdelijke herstellingen in juni en november 2023.”\**

## 2. VOORAFGAANDE COMMUNICATIE OVER HET VERLOOP VAN DE WERKEN IN DE ZOMER VAN 2025

In 2015 informeerde Brussels Airport Company de volledige luchthavengemeenschap over de geplande zomerwerken aan baan 07R/25L via haar magazine CONNECT, “het magazine voor de omwonenden van Brussels Airport”, in de augustuseditie van dat jaar. Tien jaar later is er geen enkel nieuws meer over een nieuwe uitgave van het magazine CONNECT, geen enkele communicatie naar de gemeenschap, noch naar verenigingen en nog minder naar de omwonenden; wat bijzonder jammer is.



\* Vrij vertaald vanuit het Frans

## 2.1 Chronologie van de eerdere uitgevoerde werken door B.A.C. (Brussels Airport Company) aan baan 07R/25L

2015: volledige renovatie van de baan, met gedetailleerde ministeriële instructie en SUP AIC 08/2015 gedateerd op 2 april 2015 (gedetailleerde analyse in een brief van de Ombudsdienst aan de burgemeesters, gedateerd op 18 juni 2015);

2017: onderhoudswerken aan de asfaltlaag, uitgevoerd zonder voorafgaande informatie aan het DGLV (gedetailleerde analyse in een brief van de Ombudsdienst aan Minister Bellot, gedateerd op 8 augustus 2017);

2023: dringende herstellingswerken en vernieuwing van de asfaltlaag, uitgevoerd dag per dag zonder een duidelijk tijdschema (zie brochure REF 7318 – “De onvoorziene reparatiewerkzaamheden aan baan 25L” op de website van de Ombudsdienst voor de volledige analyse).

Hieronder volgt een overzichtstabel van de belangrijkste onderhouds-, renovatie- en aanpassingswerken die sinds 1996 tot en met 2025 op de banen van Brussel-Nationaal zijn uitgevoerd:

|  <b>airportmediation</b> |                                                            |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Geschiedenis van de baanwerkzaamheden</b>                                                              |                                                            |                                                   |
| <b>Jaar</b>                                                                                               | <b>Periode</b>                                             | <b>Gesloten baan</b>                              |
| 1996                                                                                                      | 01-08-1996 tot 05-09-1996                                  | 07L/25R                                           |
| 1997                                                                                                      | 01-08-1997 tot 31-08-1997                                  | 07R/25L                                           |
| 1998                                                                                                      | 01-08-1998 tot 31-08-1998                                  | 02/20 (beschikbare afstanden TODA en LDA beperkt) |
| 1999                                                                                                      | 01-08-1999 tot 31-08-1999                                  | 02/20                                             |
| 2004                                                                                                      | 02-08-2004 tot 23-08-2004                                  | 07L/25R                                           |
| 2005                                                                                                      | 02-08-2005 tot 25-08-2005                                  | 02/20                                             |
| 2006                                                                                                      | 01-08-2006 tot 31-08-2006                                  | 07R/25L                                           |
| 2007                                                                                                      | 24-09-2007 tot 08-10-2007                                  | 02/20 overdag                                     |
| 2008                                                                                                      | 04-08-2008 tot 22-08-2008 en van 01-09-2008 tot 21-09-2008 | 07L/25R daarna 02/20                              |
| 2009                                                                                                      | 03-08-2009 tot 31-08-2009                                  | 02/20 daarna 07R/25L                              |
| 2012                                                                                                      | 01-08-2012 tot 15-08-2012                                  | 07L/25R                                           |
| 2013                                                                                                      | 01-08-2013 tot 24-08-2013                                  | 07L/25R                                           |
| 2015                                                                                                      | 27-05-2015 tot 07-09-2015                                  | 07R/25L daarna 01/19                              |
| 2016                                                                                                      | 26-07-2016 tot 25-09-2016                                  | 01/19                                             |
| 2017                                                                                                      | 18-08-2017 tot 27-08-2017                                  | 07R/25L                                           |
| 2020                                                                                                      | 08-07-2020 tot 23-08-2020                                  | 07L/25R                                           |
| 2023                                                                                                      | Herfst, herstelling scheuren                               | 07L/25R                                           |
| 2024                                                                                                      | 07-08-2024 tot 01-09-2024                                  | 01/19                                             |
| 2025                                                                                                      | 12-07-2025 tot 28-08-2025                                  | 07L/25R                                           |



**airportmediation**

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.



**airportmediation**



## 2.2 Verzoeken van de Ombudsdienst over de exacte timing van de werken in 2025

Op 4 november 2024 en op 4 februari 2025 vroeg de Ombudsdienst om voorafgaande informatie over eventuele werken aan de start- en landingsbanen die in 2025 zouden worden uitgevoerd:\*

**Verzonden:** 2024/11/04

To Brussels Airport Company S.A/N.V

Wetgeving: KB van 21/06/2004, Artikel 36, BS 15/07/2004, pagina 55.648

Bevoegdheid: Koninklijk Besluit van 15 maart 2002, Wet van 28 april 2010, Artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering en de artikelen 8 §1 en 9 van het Ministerieel Besluit van 26 oktober 2000.

**Vaststellingen:** Wij vernamen dat BAC tijdens de zomer van 2025 werken zou uitvoeren die het Preferentieel Runway Systeem (PRS) en het regelmatig gebruik van de banen zouden wijzigen.

**Acties te ondernemen door de teams van Brussels Airport Company:**

het is aangewezen dat de private exploitatiemaatschappij Brussels Airport Company er effectief op toeziet dat de Ombudsdienst correct wordt geïnformeerd overeenkomstig artikel 36 van haar vergunning, en ons nu al antwoordt over de mogelijke timing van werken die in 2025 zouden plaatsvinden.

Bàv, - Mvg, - K.R, -

**Ombudsdienst van de Federale Overheid voor de Luchthaven Brussel-Nationaal FOD Mobiliteit en Vervoer**

**Verzonden:** dinsdag 4 februari 2025

Aan de vertegenwoordiger en/of commercieel afgevaardigde van Brussels Airport Company,

Mevrouw, Mijnheer,

Wij verzoeken u, overeenkomstig artikel 36 van uw vergunning, om ons **uiterlijk op 28 februari 2025** te voorzien van een gedetailleerd overzicht van de geplande grote werken tijdens de zomer van 2025 aan de start- en landingsbanen van Brussel-Nationaal. Dit overzicht dient de sluitingsdata, de aard van de werken, de verwachte verstoringen in het gebruik van de banen en de voorziene oplossingen om de impact ervan te beperken, te bevatten.

Bàv, Mvg,

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

## 2.3 Eén enkele officiële communicatie van Brussels Airport Company naar enkele burgemeesters

Op 18 februari 2025 werd door B.A.C. een bericht verstuurd naar enkele burgemeesters, vervolgens pas naar de Ombudsdienst, gevolgd door de publicatie van één enkel bericht op de website van BATC:\*

**Verzonden:** dinsdag 18 februari 2025

**Onderwerp:** Renovatie van baan 07R/25L tijdens de zomervakantie

Mevrouw, Mijnheer de Burgemeester,

*Ik wens u te informeren over de **geplande renovatiewerken** aan **baan 07R/25L** van Brussels Airport, die zullen plaatsvinden **van 12 juli tot 27 augustus 2025**. Deze werken zijn noodzakelijk om de veiligheid van het luchtverkeer te blijven garanderen.*

*De baan zal grondig worden gerenoveerd, met onder meer het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag, nieuwe baanverlichting en een nieuw rioleringsnetwerk om de afwatering van de baan te verbeteren. De baan zal gedurende de volledige duur van de werken gesloten zijn voor luchtverkeer.*

*Aangezien baan 07R/25L kruist met baan 01/19, zullen beide banen gesloten zijn tussen 2 en 12 augustus. Tijdens deze periode zal enkel baan 07L/25R worden gebruikt.*

*De werken worden zo gepland dat de impact op het preferentieel baangebruikssysteem (PRS) zoveel mogelijk wordt beperkt. Toch zal het door de beperkte beschikbaarheid van de banen niet altijd mogelijk zijn om het PRS toe te passen.*

*De keuze van de te gebruiken banen wordt bepaald door de luchtverkeersdienstverlener skeyes, op basis van de beschikbaarheid van de banen en de weersomstandigheden. De veiligheid van het luchtverkeer blijft onze absolute prioriteit.*

*De baangebruik, windomstandigheden, geplande werken en hun mogelijke impact op het baangebruik worden steeds aangekondigd op de website [www.BATC.be](http://www.BATC.be).*

*Met vriendelijke groet,*

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans



De Ombudsdienst betreurt dat niet alle burgemeesters van de historische regio die het voormalige Brabant omvat, geïnformeerd werden over deze werken, aangezien de impact van de sluiting van baan 07R/25L merkbaar was tot ver buiten de enkel aanpalende gemeenten van het luchthavengebied van Brussel-Nationaal. De Ombudsdienst heeft de burgemeesters van potentieel betrokken gemeenten zowel vóór als tijdens de door Brussels Airport Company uitgevoerde werken geïnformeerd over de impact ervan op het baangebruik en het luchtverkeer. Hieronder vindt u het overzicht met de chronologie van alle communicatie die aan de overheden werd gericht:

| airportmediation                                                  |       |                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Notification emails addressed to mayors and other representatives |       |                                                                                                                    |
| DATE                                                              | HOUR  | SUBJECT (*)                                                                                                        |
| 09/07/2025                                                        | 10H03 | Travaux aux pistes de Bruxelles-National, clarifications et précisions importantes du Médiateur Fédéral            |
| 10/07/2025                                                        | 11H00 | Fermeture de la piste 25R cette nuit à Bruxelles-National                                                          |
| 01/08/2025                                                        | 09H03 | Phase 3 travaux de rénovation de la piste 25L/07R à Bruxelles-National                                             |
| 10/08/2025                                                        | 20H28 | Atterrissages en mode de guidage satellitaire RNP 07 Left depuis ce dimanche 10 août 2025                          |
| 10/08/2025                                                        | 22H46 | 98 Atterrissages en mode de guidage satellitaire RNP 07 Left depuis ce dimanche 10 août 2025                       |
| 11/08/2025                                                        | 06H34 | 29 Atterrissages de nuit en mode de guidage satellitaire RNP 07 Left ce lundi 11 août 2025                         |
| 11/08/2025                                                        | 21H55 | Explication neutre et objective des atterrissages en mode de guidage satellitaire RNP 07 Left                      |
| 12/08/2025                                                        | 06H49 | 46 atterrissages en mode de guidage satellitaire RNP 07 Left au cours de la nuit du lundi 11 au mardi 12 août 2025 |
| 12/08/2025                                                        | 22H23 | Fin des atterrissages en mode de guidage satellitaire                                                              |
| 15/08/2025                                                        | 14H57 | Explications sur l'utilisation de la piste 01 de ce jour pour les atterrissages et décollages                      |
| 15/08/2025                                                        | 23H07 | Fin de l'utilisation de la piste 01 de ce jour pour les atterrissages et décollages                                |
| 16/08/2025                                                        | 14H27 | Utilisation alternative des pistes ce samedi 16 août 2025 à Bruxelles-National                                     |
| 17/08/2025                                                        | 11H14 | Utilisation alternative des pistes ce dimanche 17 août 2025 à Bruxelles-National                                   |
| 18/08/2025                                                        | 16H25 | Utilisation alternative des pistes ce lundi 18 août 2025 à Bruxelles-National                                      |
| 19/08/2025                                                        | 16H24 | Utilisation alternative des pistes ce mardi 19 août 2025 à Bruxelles-National                                      |
| 20/08/2025                                                        | 16H00 | Mise à jour de l'utilisation alternative des pistes ce mercredi 20 août 2025                                       |
| 22/08/2025                                                        | 07H53 | Fin de l'utilisation de la piste 01 et la piste 07L de hier soir pour les atterrissages et décollages              |
| 24/08/2025                                                        | 18H42 | Utilisation alternative des pistes ce dimanche 24 août 2025 à Bruxelles-National                                   |
| 25/08/2025                                                        | 13H28 | Prolongation d'une nuit des travaux de Brussels Airport effectués à la piste 25L/07R                               |

airportmediation

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transféré, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gepubliceerd noch anderszins openbaar of anderszins anderszins verspreid worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

\* Deze e-mails werden enkel in het Frans verstuurd, waardoor de onderwerpen in de tabel steeds in het Frans zijn opgenomen.



Op 14 maart 2025 vestigt de Ombudsdienst de aandacht van de autoriteiten op het ontbreken van RNP-publicaties betreffende baan 07L:\*

**Verzonden:** vrijdag 14 maart 2025, 19:42

Mevrouw, Mijnheer,

*Uw bijzondere aandacht voor de belangrijke renovatiewerken aan baan 07R/25L die door BAC zullen worden uitgevoerd tussen 12 juli en 27 augustus 2025, dag en nacht.*

*Gedurende de periode van 2 tot 12 augustus 2025 zullen de werken ook het kruispunt met baan 01/19 betreffen, waardoor deze baan om die reden volledig gesloten zal zijn voor luchtverkeer.*

*Uitgaande van het principe dat voorkomen beter is dan genezen, is het op het vlak van luchtvaartveiligheid van primordiaal belang dat RNP/PBN-landingsprocedures naar baan 07 LEFT gepubliceerd en operationeel zijn vóór de aanvang van de werken aan baan 01/19.*

*Indien er immers stevige wind uit noordelijke tot oostelijke richting waait en baan 01/19 niet beschikbaar is, zullen vliegtuigen geen andere keuze hebben dan te landen op baan 07 LEFT.*

*Momenteel is een landing op baan 07 LEFT enkel operationeel overdag, dat wil zeggen tussen zonsopgang en zonsondergang. Deze DME/DVOR-nadering gebeurt op basis van een afstand tot het BUB-baken, dat zich aan het einde van baan 07 RIGHT bevindt.*

*'s Nachts kan er verwarring ontstaan tussen baan 07 LEFT en baan 07 RIGHT; daarom wordt er 's nachts geland onder de huidige omstandigheden zoals gepubliceerd in de AIP, indien nodig op baan 07 RIGHT.*

*Meer dan ooit, in het kader van de naleving van de Europese verordening die dit oplegde tegen 25 januari 2024, en om te vermijden dat België het voorwerp wordt van een inbreukprocedure door de Europese instanties, is het aangewezen om snel een permanente RNP/PBN-landingsprocedure via satellietgeleiding (GPS) te publiceren voor zowel baan 07 LEFT als baan 07 RIGHT.*

*Indien tijdens de sluiting van baan 01/19 de wind een oostelijke vliegrichting vereist, is het aangewezen om baan 07 LEFT veilig te kunnen gebruiken onder de best mogelijke omstandigheden, en die omstandigheden worden geboden door RNP/PBN.*

*Wij verzoeken dan ook om een publicatie-instructie in de AIP te geven, zonder milieueffectenstudie of publieke consultatie, aangezien luchtvaartprocedures geen Plan of Programma zijn en niet worden opgesteld door een wetgevende vergadering (Raad van State, mei 2017).*

*Met vriendelijke groet,*

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

Op 26 mei 2025 vraagt de Ombudsdienst aan B.A.C. om meer informatie over het verloop van de werken tijdens de zomer van 2025:\*

**Verzonden:** 26/05/2025

Mevrouw, Mijnheer,

*Wij verzoeken u ons meer informatie en details te bezorgen over de werken aan de banen die tijdens de zomer van 2025 zullen worden uitgevoerd.*

*Hoe sneller wij de gemeenschap (wat u “de mensen” noemt) informeren, hoe minder negatieve reacties er zullen zijn.*

*Wij wensen dan ook dat u ons alle informatie ter beschikking stelt waarover u beschikt met betrekking tot het verloop van deze werken, in volledige en strikte naleving van artikel 36 van uw vergunning.*

*Wij danken u hiervoor.*

Op 11 juni 2025 herinnert de Ombudsdienst B.A.C. aan haar wettelijke informatieverplichtingen, aangezien er geen verdere uitleg werd gegeven over het baangebruik tijdens de werken:\*

**Verzonden:** woensdag 11/06/2025, 10:32

*Uw werken aan baan 25L starten over een maand.*

*Het is aangewezen dat u alle betrokken burgemeesters nu al op een neutrale, correcte en objectieve manier informeert over de impact van deze baansluiting op de heroriëntatie van de overvliegroutes.*

*Baan 19 zal immers intensief worden gebruikt, soms voor landingen maar vaker voor opstijgingen.*

*U dient dan ook onmiddellijk stappen te ondernemen voor een volledige publicatie van de situatie in juli en augustus.*

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

\* Vrij vertaald vanuit het Frans



## 2.4 Vergadering over het precieze verloop van de werken in de zomer van 2025 met skeyes

Op 2 juni 2025 neemt de Ombudsdienst deel aan een zeer constructieve vergadering met skeyes over het precieze verloop van de werken, de daadwerkelijke impact op de beschikbaarheid van de banen, de schema's voor alternatieve procedures, de selectie van de banen en het onderscheid tussen piek- en rustige periodes.

In een document van 14 pagina's licht skeyes in detail het voorziene systeem toe, zonder feitelijke fouten.

De door skeyes verstrekte informatie zal niet correct worden overgenomen door B.A.C., die meerdere fouten zal maken en onjuiste gegevens zal verspreiden via haar website BATC, waardoor de gemeenschap op het verkeerde been wordt gezet.

De informatie van skeyes was volledig correct; die van Brussels Airport Company was gewoonweg fout.



## 2.5 Publicatie van het verloop van de werken in de zomer van 2025 op de website van skeyes (AIP Belgium, eAIP consult)

### AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION Belgium and Luxembourg

AIM Belgium  
Control Tower  
Tervuursesteenweg 303  
1820 Steenokkerzeel  
BELGIUM

AFS: EBVAYOYX  
Email: aip.production@skeyes.be  
URL: <https://ops.skeyes.be>

#### SUPPLEMENT 032/2025

Publication Date: 29-MAY-2025  
Effective Date: 12-JUL-2025  
End Date: 27-AUG-2025

#### EBBR - Renovation Works RWY 07R/25L

From 12 JUL 2025 to 27 AUG 2025 important construction works will take place at EBBR during the day and at night, seriously affecting ground and flight operations at the aerodrome. This AIP Supplement contains all differences from the facilities and procedures as published in the AIP section AD 2.EBBR, and this for the stages of the works as indicated. All times are in UTC.

Additional information and late changes to this SUP will be announced by NOTAM.

Operational information will be available on the ATIS.

Further information can be obtained from the Airside Inspection:

TEL: + 32 (0) 2 753 69 00  
FAX: + 32 (0) 2 753 69 09  
AFS: EBBRYDYX  
Email: [inspect@brusselsairport.be](mailto:inspect@brusselsairport.be)

#### 1 Phase 1: from 12 JUL 2025 0300 HR to 16 JUL 2025 0300 HR (see appendix 1)

##### 1.1 Runway restrictions

RWY 07R/25L closed.

##### 1.2 Taxiway restrictions

TWY closed: C1, C2, C3, C4, F2, V1, W1, Y, Platform P9.

##### 1.3 Lighting restrictions

All lighting on closed TWYs, RWY and lead-in lights towards construction site U/S.

##### 1.4 Remarks

During peak hours in crossing runway configuration, full length RWY departures may be subject to delay.

#### 2 Phase 2: from 16 JUL 2025 0300 HR to 23 JUL 2025 2000 HR (see appendix 2)

##### 2.1 Runway restrictions

RWY 07R/25L closed.

##### 2.2 Taxiway restrictions

TWY closed: C1, C2, C3, C4, C5, C6, D2, F2, V1, W1, Y, Platform P9.

**2.3 Lighting restrictions**

All lighting on closed TWYs, RWY and lead-in lights towards construction site U/S.

**2.4 Remarks**

During peak hours in crossing runway configuration, full length RWY departures may be subject to delay.

---

**3 Phase 3: from 23 JUL 2025 2000 HR to 02 AUG 2025 0300 HR (see appendix 3)**

---

**3.1 Runway restrictions**

RWY 07R/25L closed.

**3.2 Taxiway restrictions**

TWY closed: C1, C2, C3, C4, F2, V1, W1, Y, Platform P9.

**3.3 Lighting restrictions**

All lighting on closed TWYs, RWY and lead-in lights towards construction site U/S.

**3.4 Remarks**

During peak hours in crossing runway configuration, full length RWY departures may be subject to delay.

---

**4 Phase 4: from 02 AUG 2025 0300 HR to 12 AUG 2025 2000 HR (see appendix 4)**

---

**4.1 Runway restrictions**

RWY 07R/25L closed.

RWY 01/19 closed.

**4.2 Taxiway restrictions**

TWY closed: C1, C2, C3, C4, C5, C6, D2, E1, E3, E7, F2, V1, W1, Y, Platform 7, Platform P9.

**4.3 Lighting restrictions**

All lighting on closed TWYs, RWY and lead-in lights towards construction site U/S.

---

**5 Phase 5: from 12 AUG 2025 2000 HR to 27 AUG 2025 2000 HR (see appendix 5)**

---

**5.1 Runway restrictions**

RWY 07R/25L closed.

**5.2 Taxiway restrictions**

TWY closed: C1, C2, C3, C4, F2, V1, W1, Y, Platform P9.

**5.3 Lighting restrictions**

All lighting on closed TWYs, RWY and lead-in lights towards construction site U/S.

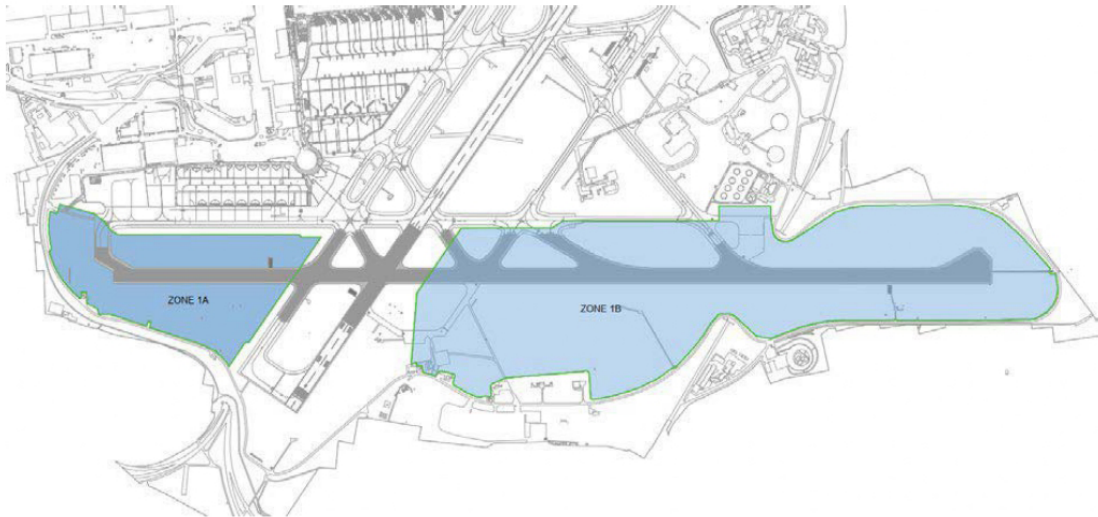
**5.4 Remarks**

During peak hours in crossing runway configuration, full length RWY departures may be subject to delay.

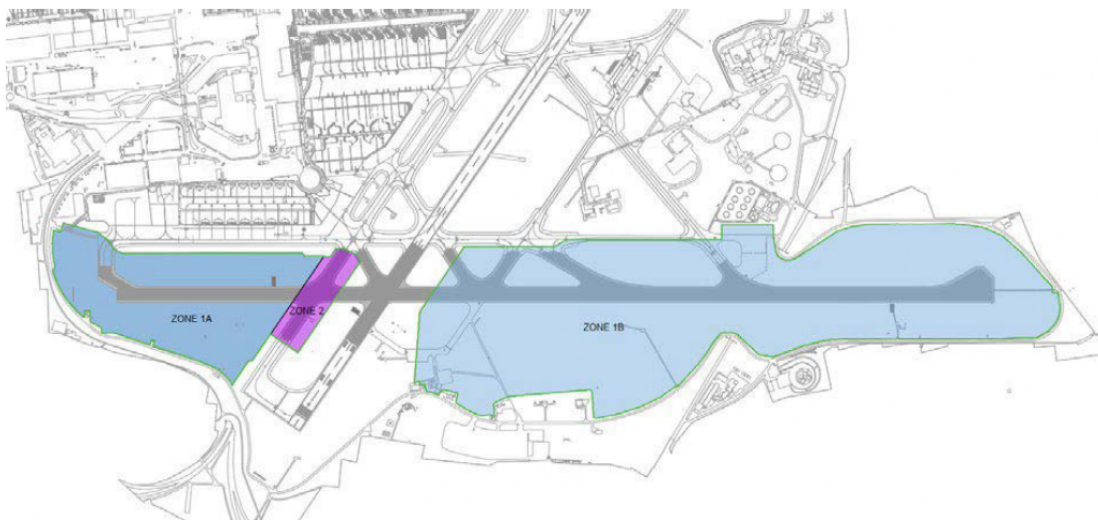


## 6 Appendices

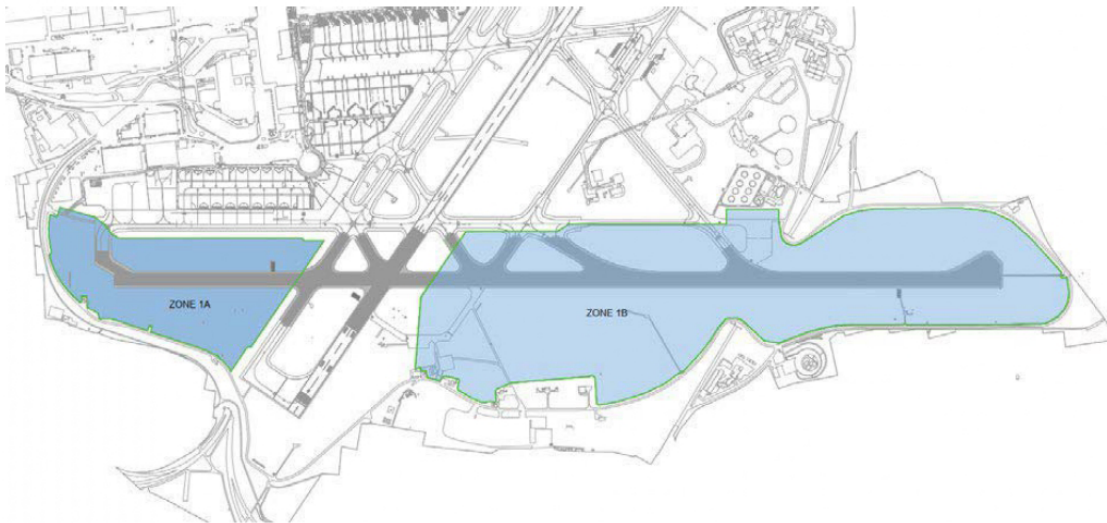
### 6.1 Appendix 1



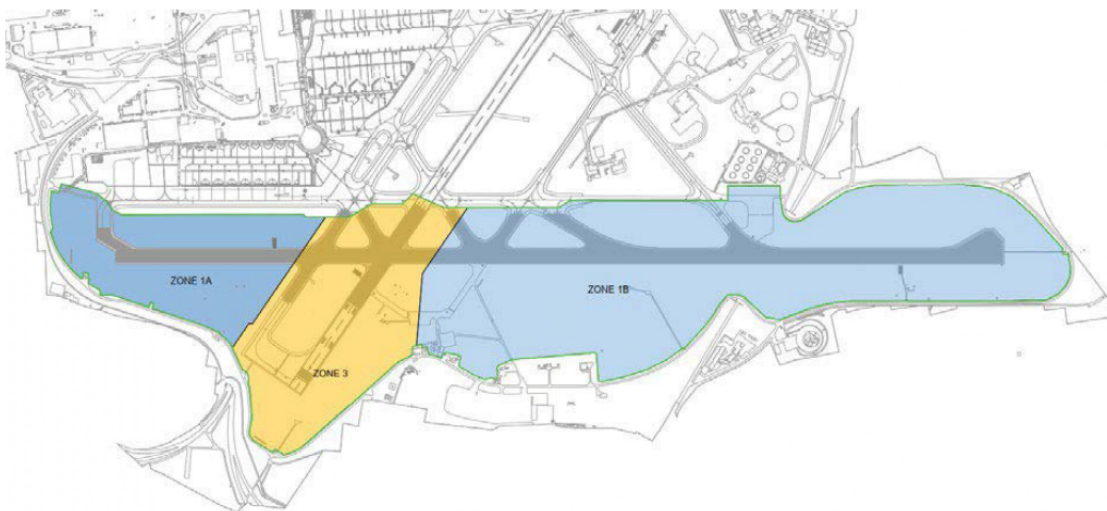
### 6.2 Appendix 2



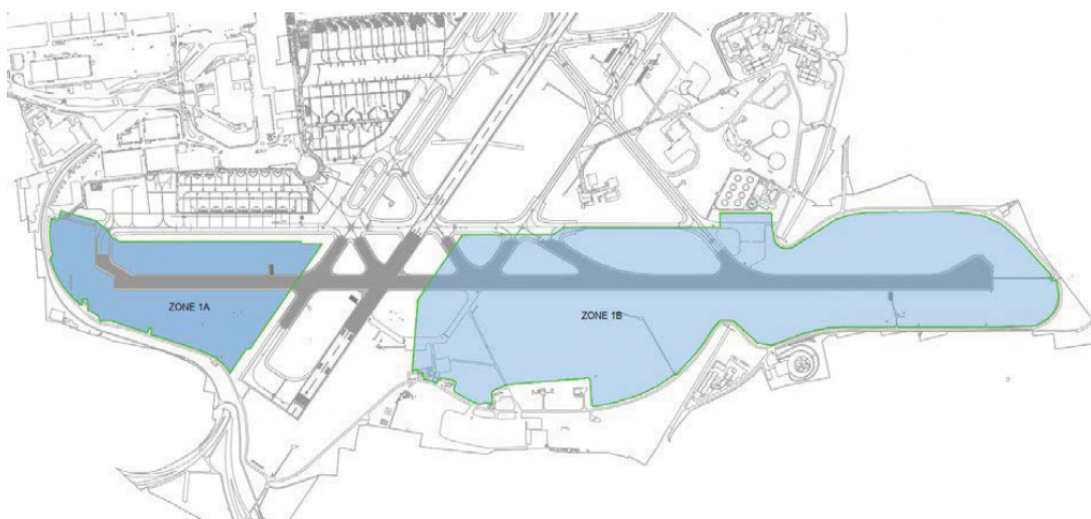
### 6.3 Appendix 3



### 6.4 Appendix 4



## 6.5 Appendix 5





## 2.6 Publicatie van het verloop van de werken op de website van BATC

Op 12 juni 2025 werd één enkele communicatie gepubliceerd, zonder enige verdere ontwikkeling naarmate de werken vorderden: er werd geen enkele actualisering of update uitgevoerd:

### Renovatie van baan 07R/25L van 12 juli tot en met 27 augustus 2025

12 juni 2025 — Werkzaamheden

Van 12 juli tot en met 27 augustus 2025 voert Brussels Airport **grondige renovatiewerken uit aan start- en landingsbaan 07R/25L**. De werken omvatten het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag, de installatie van nieuwe baanverlichting en verbeteringen aan het rioleringsysteem voor een betere afwatering.

Om deze werken veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren, wordt **baan 07R/25L gedurende de volledige periode volledig gesloten voor luchtverkeer**. Aangezien deze baan kruist met baan 01/19, zullen beide banen buiten gebruik zijn van 2 tot 12 augustus. In die periode is enkel baan 07L/25R beschikbaar, wat tijdelijk invloed zal hebben op het baangebruik en de vliegrotes in de omgeving van de luchthaven.

In de regel zullen de werken plaatsvinden van **maandag tot en met zaterdag, telkens van 6.00 tot 22.00 uur**. Hier kan van afgeweken worden om eventuele vertragingen te vermijden en een verlenging van de duur van de werken te voorkomen. Tussen **2 en 12 augustus zal er dag en nacht gewerkt worden, zeven dagen per week**. Dit is essentieel om de sluiting van beide banen zo kort mogelijk te houden zodat de luchthavenoperaties tijdens de zomer vlot kunnen blijven verlopen.

## 2.7 Geen enkele actualisering van de werken in de zomer van 2025 door B.A.C.

De enige communicatie van Brussels Airport Company tijdens de werken in de zomer van 2025 bestond uit:

- Op 18 februari 2025, een bericht aan de burgemeesters;
- Op 12 juni 2025, een publicatie op de website van BATC.

Buiten deze twee aankondigingen heeft B.A.C. haar website niet geactualiseerd, geen informatie verstrekt over de opvolging en evaluatie van de werken, niet beter gecommuniceerd en zich onthouden van elke publicatie over de correcte uitvoering van de planning van de werken (zie de persconferentie van 25 augustus 2025 waarin wordt aangekondigd dat de werken op 27 augustus 2025 zullen eindigen (terwijl ze in werkelijkheid op 28 augustus 2025 zijn afgerond), waarin Ariane Goossens van B.A.C. stelt dat baan 07R/25L 60 meter breed zou zijn (terwijl ze slechts 45 meter breed is) en waarin wordt beweerd dat dit de belangrijkste werken aan een baan zijn sinds 10 jaar (waarbij men alle werken sinds 2015 vergeet).

B.A.C. heeft haar website nooit bijgewerkt en heeft nagelaten om correcte informatie te verstrekken.

## 2.8 Eerdere tekortkomingen van B.A.C. op het vlak van informatieverstrekking, al in 2017 en 2019

Het is niet de Ombudsdienst die dit zegt, maar het Kabinet van de Minister (MOT) en zijn administratie van het DGLV: de manier van communiceren van de luchthavenexploitant Brussels Airport Company is gebrekkig, B.A.C. slaagt er niet in om correct te informeren, maakt fouten of informeert gewoonweg niet.

**Van:** Roland Moineau

**Verzonden:** vrijdag 14 juli 2017 08:30

**Aan:** Morgan Hansenne <morgan.hansenne@mobilite.fgov.be>; Bjorn Augusteyns <bjorn.augusteyns@mobilite.fgov.be> Cc: Patrick Vanheyste <patrick.vanheyste@mobilite.fgov.be>; Théodomir Nsengimana <Theodomir.Nsengimana@mobilite.fgov.be>; Serge Delfosse <Serge.Delfosse@mobilite.fgov.be>

**Onderwerp:** TR: TR: Werken aan de banen.

*Het is puur toevallig dat ik vernomen heb dat er werken met impact op het PRS zullen plaatsvinden op EBBR van 18 tot 27 augustus!!*

*Blijkbaar zijn noch het Kabinet, noch het DGLV tot nu toe op de hoogte gebracht.*

**Van:** Morgan Hansenne

**Verzonden:** donderdag 20 juli 2017 11:49

**Aan:** Patrick Vanheyste <patrick.vanheyste@mobilite.fgov.be>; Nathalie Dejace <nathalie.dejace@mobilite.fgov.be>  
CC: Bjorn Augusteyns <bjorn.augusteyns@mobilite.fgov.be>; Marc Haest <marc.haest@mobilite.fgov.be>; Joris Uytterhaegen <joris.uytterhaegen@mobilite.fgov.be>; Serge Delfosse <Serge.Delfosse@mobilite.fgov.be>

**Onderwerp:** RE: Werken luchthaven Brussel-Nationaal

*Hallo Patrick,*

*Hierbij het verslag van de vergadering die vanochtend op het kabinet heeft plaatsgevonden.*

*Het kabinet geeft aan dat het veel vragen heeft ontvangen over deze werken en wil vermijden dat de controverse toeneemt. Het beschouwt de communicatie vanwege de luchthaven als onvolledig.*

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

Do 05/09/2019 13:50

Mevrouw, Mijnheer,

Tijdens onze vergadering van woensdag 4 september 2019 werd de afwezigheid van realtime communicatie vanwege de N.V. B.A.C. over de werken die impact hebben op het PRS en de beschikbaarheid van de banen besproken.

Zoals de Minister herhaald heeft, vermindert elke voorafgaande aankondiging het aantal klachten.

Wij slagen er niet in om een dialoog en contact te hebben met de N.V. B.A.C. en zouden graag zien dat er een systeem wordt uitgewerkt om ons in realtime, via e-mail of sms, te informeren over dringende werken en uitgestelde werken, vooral wanneer deze beslissingen 's nachts of in het weekend worden genomen.

Wij rekenen op uw tussenkomst in deze zaak.

Hoogachtend.



\* Vrij vertaald vanuit het Frans

## 2.9 Meerdere fouten van Brussels Airport Company in de voorafgaande aankondigingen van de werken in de zomer van 2025

Op 13 juni 2025 wijst de Ombudsdienst B.A.C. erop dat hun communicatie fundamenteel verschilt van die van skeyes, namelijk dat B.A.C. exacte piekuren bepaalt voor periodes van druk en laag luchtverkeer; en week- en weekendschema's door elkaar haalt:\*

**Van:** Brussels-National Airportmediation <bam@mobilit.fgov.be>

**Verzonden:** vrijdag 13 juni 2025 09:30

**Aan:** odsm <odsm@brusselsairport.be> Cc: Serge Drugmand <serge.drugmand@regul.be>; Allison Lizin <allison.lizin@regul.be>; Marc Hinoul <marc.hinoul@regul.be>

**Onderwerp:** NADERE TOELICHTING GEVRAAGD: Renovatie van baan 07R/25L van 12 juli tot 27 augustus 2025

Mevrouw, Mijnheer,

Uw communicatie verbaast ons, want ze is fundamenteel verschillend van diegene die we van skeyes hebben ontvangen.

Wij verzoeken u de uren en schema's te controleren, want uw uren zijn verschillend en de schema's variëren op maandag en vrijdag en zijn anders op zaterdag en zondag.

In afwachting van een verduidelijking van uw kant zullen wij deze informatie niet verspreiden, aangezien ze ons foutief, onvolledig en weinig precies lijkt.

Niettemin, in afwachting van uw aanvullende informatie, verzoeken wij u te antwoorden op de opmerkingen en andere vragen die hierover door de gemeenschap zijn geformuleerd.

Wij betreuren dat u opnieuw artikel 36 van uw vergunning niet naleeft, aangezien uw communicatie summier en weinig precies is en helemaal niet overeenkomt met de voorziene tijdschema's.

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans



## 2.10 Publicatie van het verloop van de werken in de zomer van 2025 op de website van BATC

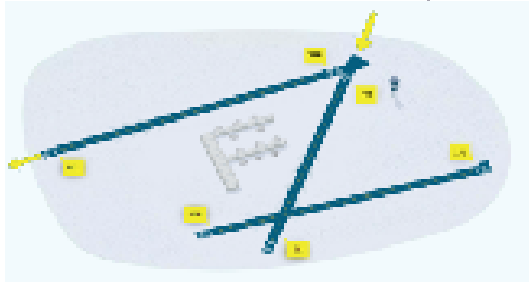
### Baangebruik en luchtverkeersprocedures tijdens de werken

De planning van de werken houdt inweersituatie rekening met het **FFS**. Doordat de verkeersbaan beschikbaar kan blijven zal het volume niet altijd mogelijk zijn om het FFS te overtuigen.

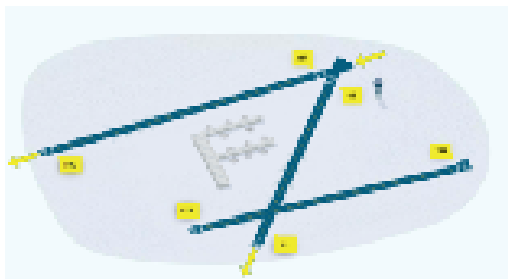
De keuze van de baan in gebruik wordt gemaakt door luchtverkeersleiding op basis van beschikbare banen en de dreiging, het volume van het luchtverkeer en de weersomstandigheden. De veiligheid van het luchtverkeer blijft daarbij steeds de hoogste prioriteit.

Onder voorbehoud van weersomstandigheden zullen de volgende baanconfiguraties worden gebruikt:

- Tijdens de werken voor aankomende vluchten landingen op baan 07R, vertrekken vanaf baan 25L.

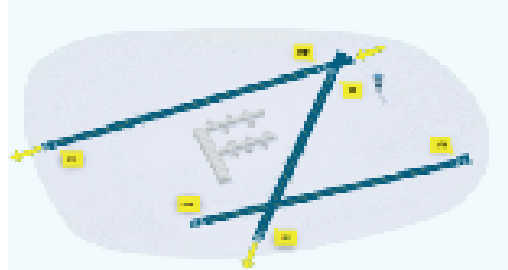


- Tijdens andere momenten, landingen op baan 25R, vertrekken vanaf baan 07R en 07L.

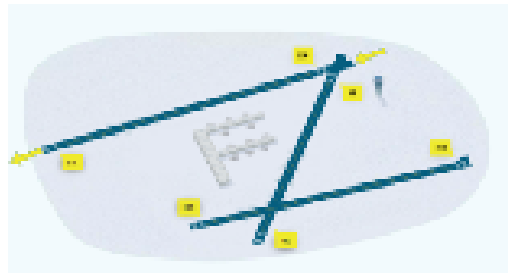


Twee specifieke periodes vereisen een alternatieve configuratie:

- In juli – 2 augustus: landingen op baan 07R en vertrekken vanaf baan 07L en 25L. Landing op baan 07R, vertrekken van baan 07R en 07L.



- 3 augustus – 23 augustus: zowel baan 07L als baan 25L zijn gesloten. Alle landingen en vertrekken verlopen via baan 07R.



In deze documenten wordt aangegeven welke baanconfiguraties met landingen, vertrekken en alternatieve baanconfiguraties.

**Verzonden:** maandag 23/06/2025 15:57

Mevrouw, Mijnheer,

Wij waren bijzonder verrast bij het vernemen van het baangebruik tijdens de werken in de zomer van 2025:

- piekperiodes van het luchtverkeer: opstijgingen via 25R en landingen via 19
- periode van rust en nacht: opstijgingen via 19 en 25R en landingen via 25R (opstijgingen via 19 vanaf E6 of E7 zonder interferentie met 25R)

**Wij stellen vast dat zonder voorafgaande begeleidende maatregelen een spreidingssysteem in werking wordt gesteld tijdens de rustige uren, terwijl het principe van spreiding door het Hof van Beroep als foutief werd beoordeeld in het arrest van 22 oktober 2020; in een rechtsstaat kan de overheid niet vrijwillig een systeem hernemen of handhaven dat reeds als foutief werd beoordeeld.**

Dus het spreiden van de opstijgroutes via 19 overdag is wel degelijk spreiding en is wel degelijk foutief. Des te meer omdat deze spreiding plaatsvindt zonder bijzondere of logische reden, tijdens rustige periodes en 's nachts. Wat bewijst dat deze spreiding van opstijgingen nutteloos is.

De luchtvaartlogica zou zijn geweest om permanent het schema toe te passen van landingen via 19 en opstijgingen via 25R.

Wij zijn dan ook genoodzaakt om enkele verduidelijkende vragen te stellen over het gebruik van baan 19 tijdens de werken:

1. Welke procedures zullen worden gebruikt op baan 19? Enkel LNO/SPI/PITES/ROUSY/SOPOK?
2. Zullen de bestemmingen CIV vertrekken via 25R of via 19?
3. Welke tonnagebeperking zal worden toegepast op opstijgingen via 19? 200 MTOW of 136 MTOW volgens ICAO-definitie?
4. Indien interferentie tussen 19 en 25R wordt vermeden, zullen opstijgingen via 19 dan plaatsvinden vanaf E6 met slechts 2.678 meter TORA of vanaf E7 met 2.163 meter beschikbare TORA?
5. De totale lengte van baan 19 zonder beperking, maar met kruising van de drempel van 25R, bedraagt 2.987 meter TORA (Take-Off Range Available)
6. Bepaalde types zware vliegtuigen hebben een afstand nodig die ruim groter is dan wat baan 19 tijdens de werken zal toelaten vanaf E6 of E7:
  - g. a. Boeing 777: 2.700 meter
  - h. b. Boeing 747: 3.000 meter
  - i. c. Boeing 787: 3.100 meter
  - j. d. Boeing 767: 2.900 meter
  - k. e. Airbus A350: 2.750 meter
7. Zal baan 19 worden gebruikt voor alle vliegtuigen, of enkel voor middellangeafstandsvliegtuigen onder 200/136 MTOW?
8. Het schema voor baangebruik is zeer ingewikkeld, het was eenvoudiger geweest om bij het enige schema te blijven: opstijgingen via 25R en landingen via 19 (behalve tijdens de sluiting van baan 01/19)

Wij danken u bij voorbaat voor de verduidelijkingen die u ons hierover wilt verstrekken.

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

Op 23 juni 2025 wijzigt B.A.C. zijn BATC-pagina over de werken door de uren te verwijderen die de piekuren zouden afbakenen, en de Ombudsdienst bevestigt aan B.A.C. dat hun communicatie inderdaad fout was:\*

**Verzonden:** Maandag 23/06/2025 om 14:09

Geachte,

*Wij stellen vast dat we gelijk hadden: uw communicatie was inderdaad fout.*

*U hebt de uren dan ook verwijderd, zoals wij u hadden gevraagd.*

De Ombudsdienst stelt op 30 juni 2025 vast dat er nog andere fouten blijven staan op BATC.:\*

**Verzonden:** Maandag 30/06/2025 om 10:13

Brussel, maandag 30 juni 2025

Geachte,

**Wij stellen vast dat uw website BATC sterk misleidend is, niet up-to-date is en vooral valse informatie publiceert, wat absoluut onaanvaardbaar is aan de vooravond van grote werken die de gebruikelijke luchtverkeersstromen sterk zullen verstoren.**

*Wij stellen u formeel in gebreke om dit zo snel mogelijk aan te passen en te wijzigen, en stellen vast dat u opnieuw artikel 36 van uw vergunning niet naleeft — alweer een nieuwe fout van BAC, nog één erbij, het is zeer, zeer ernstig.*

*Neem het voorbeeld van 15 juli 2025: BATC kondigt al het verkeer aan op baan 25R, maar in uw rubriek «actualiteiten» op datum van 12 juni 2025 hebt u het volgende gepubliceerd:*

**Onder voorbehoud van weersomstandigheden zullen de volgende configuraties worden toegepast tijdens de werken:**

- **Tijdens de piekuren: landingen op baan 19, vertrekken vanaf baan 25R**
- **Buiten de piekuren: landingen op baan 25R, vertrekken vanaf de banen 25R en 19.**

*Dat schema is dus fout en vooral misleidend, aangezien het totaal niet overeenkomt met het baangebruik zoals beslist in de ministeriële instructie, die een mix zal zijn van 19 + 25 (piek: landingen op 19, rust: vertrekken op 19 naast 25R).*

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

Door haar antwoord van 30 juni 2025 probeert Brussels Airport Company op een onbeholpen manier de verantwoordelijkheid voor haar eigen fouten af te schuiven op skeyes, wat helemaal niet correct is:\*

**Van:** odsm <odsm@brusselsairport.be>

**Verzonden:** maandag 30 juni 2025 om 12:10

**Aan:** Brussels-National Airportmediation <bam@mobilit.fgov.be>; odsm <odsm@brusselsairport.be>

**CC:** Serge Drugmand <serge.drugmand@regul.be>; Allison Lizin <allison.lizin@regul.be>; Marc Hinoul <marc.hinoul@regul.be>

**Onderwerp:** RE: Valse informatie gepubliceerd op BATC

Geachte,

Zoals u weet is het BATC-platform een gezamenlijk instrument van BAC en skeyes. Wat betreft de informatie over het gebruik van de banen die daar wordt gepubliceerd, met name op de pagina «Werken», worden deze gegevens rechtstreeks door skeyes doorgestuurd, waarvan de verantwoordelijkheid op dit vlak u overigens goed bekend is.

Wij zullen uw melding dan ook doorsturen naar skeyes.

Met vriendelijke groet,

De Ombudsdienst moet op 1 juli 2025 opnieuw aandringen om de BATC-website te laten bijwerken:\*

**Verzonden:** Dinsdag 01/07/2025 om 13:30

Geachte,

Wij merken op dat uw website BATC van Brussels Airport nog steeds valse informatie publiceert, wat de protesten alleen maar aanwakkert:

- u publiceert dat tijdens de werken voor de sluiting van baan 25L al het verkeer via 25R zal verlopen, wat absoluut niet waar is en dus fout en misleidend is
  - aangezien het verkeer verdeeld zal worden over de banen 19 en 25R, behalve tijdens fase 3
  - uw gepubliceerde informatie is in strijd met de ministeriële instructie van 29 april 2025

**De enige juiste informatie die onder «PRS/VOORZIENE BAANGEBRUIK TIJDENS DE WERKEN» moet staan, is uitsluitend:**

- **piekperiodes: landingen op baan 19 en vertrekken vanaf baan 25R**
- **rustige periodes en nacht: landingen op baan 25R en vertrekken 50/50 tussen 19 en 25R**

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

\* Vrij vertaald vanuit het Frans



Uiteindelijk zal de door Brussels Airport Company gepubliceerde informatie correct zijn, maar pas op 3 juli 2025, na de vele gegronde opmerkingen van de Ombudsdienst:\*

**Verzonden:** Donderdag 03/07/2025 om 12:11

Geachte,

Wij stellen vast dat u, naar aanleiding van onze twee volledig gegronde opmerkingen, de foutieve en misleidende pagina van uw BATC-website hebt verwijderd.

Wij danken u daarvoor.

Dit bewijst eens te meer dat wij volledig gelijk hadden — u had eerder al, dankzij onze tussenkomst, de uren moeten verwijderen die op geen enkele reële criteria gebaseerd waren.

**De enige juiste informatie die onder «PRS/VOORZIENE BAANGEBRUIK TIJDENS DE WERKEN» moet staan, is uitsluitend ZONDER ENIGE VERMELDING VAN UREN:**

- **piekperiodes: landingen op baan 19 en vertrekken vanaf baan 25R**
- **rustige periodes en nacht: landingen op baan 25R en vertrekken 50/50 tussen 19 en 25R**

De Ombudsdienst wenst u een fijne week.

## 2.11 Publicatiefouten van B.A.C. tijdens de duur van de werken

Op 23 juli 2025 stelt de Ombudsdienst een fout vast in de data op de BATC-website (“Van 16 tot 2 augustus”):\*

Brussel, woensdag 23 juli 2025

Geachte,

Uw communicatie is foutief: de maand “juli” ontbreekt, dus gelieve dit te corrigeren naar “van 16 juli tot 2 augustus” en aan te geven dat het om een wijziging gaat ten opzichte van de oorspronkelijke planning.

Deze haastige fout is uitsluitend de verantwoordelijkheid van Brussels Airport Company.

Hier is uw publicatie zoals die op uw website staat:

**Twee specifieke periodes vereisen een alternatieve configuratie van het baangebruik:**

- **Van 16 tot 2 augustus:** sluiting van baan 25L/07R en van de taxibanen rond baan 19. Landingen op baan 25R, vertrekken vanaf banen 25R en 19.

Wij danken u hiervoor.

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

Op 23 juli 2025 stelt de Ombudsdienst vast dat fase 2 van de werken niet op tijd zal afgerond zijn:

A2697/25

From: 23 JUL 25 08:05 Till: 02 AUG 25 03:00

Text: TRIGGER NOTAM - AIP SUP 032/2025 WEF 16 JUL 2025 UNTIL 23 JUL 2025 - RENOVATION WORKS RWY 07R/25L - PHASE 2 - PHASE 2 EXTENDED TO 02 AUG 2025 0300 UTC.

Op 25 augustus 2025 heeft de Ombudsdienst fouten vastgesteld in de door B.A.C. meegedeelde informatie over de werkelijke afmetingen van baan 07R/25L. Deze werd door Ariane Goossens (B.A.C.) voorgesteld als zijnde 60 meter breed, terwijl ze in werkelijkheid slechts 45 meter breed is. Ter herinnering: in 2023 had B.A.C. ook al beweerd dat de banen uit beton bestonden, terwijl ze in werkelijkheid wel degelijk uit asfalt zijn gemaakt.\*

Brussel, maandag 25 augustus 2025

Geachte,

Dit schrijven wordt u toegezonden overeenkomstig de wettelijke en reglementaire bepalingen, waaronder artikel 34 van de BAC-vergunning: "naleven en doen naleven van de Brusselse geluidsnormen" en artikel 36 «alle informatie waarover BAC beschikt aan de Ombudsdienst verstrekken».

Wij ontvangen hierbij de volgende klacht en danken u alvast voor uw toelichting :

**"tijdens de reportages heeft een zekere Ariane Goossens verklaard dat baan 25L zou zijn verbreed tot 60 meter. Ik heb geen enkele aanvraag voor een milieuvergunning gevonden met betrekking tot deze verbreding, niemand heeft er ooit over gesproken. Wat is hiervan aan en wat is de reden voor deze verbreding?"**

Wij zijn zeer verbaasd over een dergelijke verklaring van mevrouw Ariane Goossens, aangezien wij in de AIP's geen NOTAM of AIRAC hebben gevonden waarin wordt aangekondigd dat baan 25L een breedte van 60 meter zou hebben gekregen. Wij vragen u dan ook om verduidelijking en danken u daarvoor.

De Federale Ombudsdienst,

Op 25 augustus 2025 kondigt B.A.C. aan dat de werken op tijd zullen afgerond zijn tegen de avond van 27 augustus 2025, terwijl ze in werkelijkheid pas op 28 augustus 2025 om 06u00 's ochtends zijn beëindigd (NOTAM A2859/25).

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

### 3. WERKELIJKE OPPORTUNITEIT VAN DE WERKEN IN DE ZOMER VAN 2025 OP BAAN 07R/25L

- Grondige renovatie van de baan in 2015 door de firma WILLEMEN;
- Kleine herstellingswerken in 2017;
- Dringende werken in 2023 door de firma COLAS en aangekondigd op de BATC-website:\*

#### **Inspecties en renovatiewerken op de banen 25L/07R en 01/19**

*8 juni 2023 – Algemeen*

*Zoals aangekondigd heeft Brussels Airport op 6 juni jongstleden een grondige inspectie uitgevoerd van baan 07R/25L. Na analyse van de resultaten van deze inspectie werd beslist om aanvullende werken uit te voeren om de operationele inzetbaarheid van de baan in de toekomst te garanderen.*

*Op Brussels Airport worden alle start- en landingsbanen en taxibanen voortdurend geïnspecteerd door de bevoegde diensten om hun goede staat en veiligheid te verzekeren.*

*Wanneer er schade aan het asfalt wordt vastgesteld, wordt geëvalueerd of een tussenkomst nodig is en binnen welke termijn deze onderhoudswerken moeten worden uitgevoerd.*

#### **Aanvullende inspecties op baan 25L/07R**

*13 juni 2023 – Algemeen*

*Alle start- en landingsbanen en taxibanen van Brussels Airport worden voortdurend geïnspecteerd om op elk moment hun goede staat en veiligheid te garanderen.*

*Vanwege de hoge temperaturen van de afgelopen dagen is beslist om nieuwe inspecties uit te voeren op baan 25L/07R. De baan zal daarom niet gebruikt kunnen worden tussen 12u vandaag en 5u 's ochtends morgen.*

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

## **Onderhoudswerken op baan 25L/07R**

14 juni 2023 – Algemeen

Zoals aangekondigd, en naar aanleiding van grondige inspecties van baan 25L/07R vorige week, is gebleken dat op korte termijn onderhoudswerken nodig zijn om de goede staat en veiligheid van de baan te garanderen. De sluiting van deze baan vanaf vandaag, elke namiddag en avond, eerst voor inspectie- en voorbereidingswerken, en vervolgens voor de effectieve werken van 19 tot 28 juni, zal een impact hebben op het baangebruik.

Aan deze werken komt ook nog de windcomponent bovenop, die de afgelopen weken een sterke invloed heeft gehad op het baangebruik. Brussels Airport en zijn partners doen er alles aan om de impact van deze werken te beperken.

Op Brussels Airport worden alle start- en landingsbanen en taxibanen voortdurend geïnspecteerd door de bevoegde diensten om hun goede staat en veiligheid te verzekeren. Wanneer er schade aan het asfalt wordt vastgesteld, wordt geëvalueerd of een tussenkomst nodig is en binnen welke termijn deze onderhoudswerken moeten worden uitgevoerd.

Zo is na grondige inspecties van baan 25L/07R vorige week gebleken dat onderhoudswerken op deze baan nodig zijn om haar goede staat en het vlotte verloop van de operaties te garanderen. Naast normale slijtage zou de verslechtering van de baan ook te wijten kunnen zijn aan veranderende weersomstandigheden, met zware neerslag gevolgd door steeds hogere temperaturen.

## **Overzicht van aanvullende werken op baan 25L/07R**

2 november 2023 – Werken

Zoals eerder aangekondigd zal Brussels Airport een tweede en laatste fase van onderhoudswerken uitvoeren op baan 25L/07R.

Na de onderhoudswerken aan het centrale gedeelte van baan 25L/07R in juni, start binnen enkele dagen een tweede en laatste fase van werken. Als gevolg daarvan zal de baan volledig gesloten zijn voor luchtverkeer van 6 november vanaf 2u30 tot 12 november om 23u. Bij ongunstige weersomstandigheden kunnen de werken worden verlengd.

Deze werken hebben tot doel de veiligheid en het vlotte verloop van de operaties te garanderen, voornamelijk met het oog op het komende winterseizoen.



## 4. ONVERKLAARBARE SCHEUREN OP DE BANEN VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL EN DE LUCHTHAVEN LUXEMBURG-FINDEL

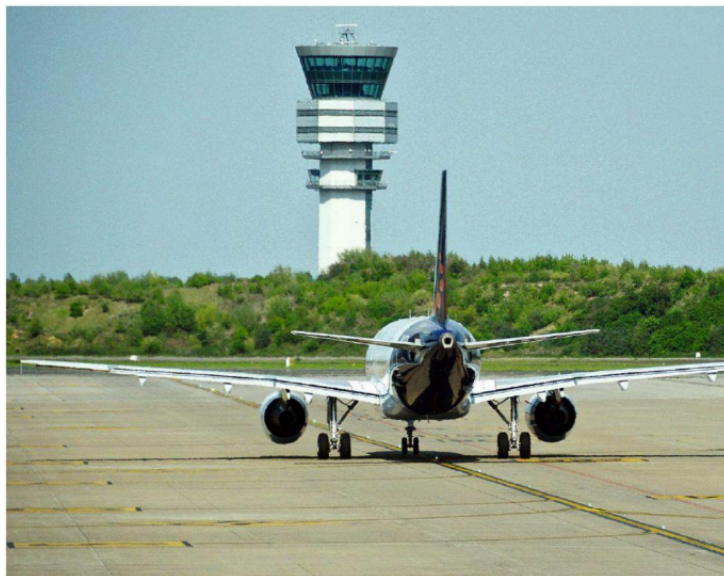
Er zijn onlangs scheuren verschenen in het asfaltoppervlak van de banen van de Luchthaven Brussel-Nationaal en de Luchthaven Luxemburg-Findel. We zouden een verband kunnen leggen tussen deze twee gevallen, aangezien de persoon die in 2015 verantwoordelijk was voor de renovatie van de banen van Brussel-Nationaal nadien ook verantwoordelijk werd voor diezelfde werven in Luxemburg. In het Groothertogdom werd het dossier echter volledig transparant geanalyseerd, met een gedetailleerde uitleg van de minister van Mobiliteit, die structurele fouten bij de renovatie van de hoofdbaan erkende.



## 4.1 Onverklaarbare scheuren op twee banen van de luchthaven Brussel-Nationaal

La Dernière Heure – NEWSPAPER – 08/06/2023 – Mathieu Ladeveze

### Onverklaarbare scheuren op twee banen van de luchthaven Brussel-Nationaal



Banen 25L/07R en 01/19 zijn betrokken bij deze problematiek. ©Jean-Luc Flémal

**Brussels Airport voert al drie weken herstellingen en inspecties uit op de banen 25L/07R en 01/19. De oorzaak van de scheuren is nog niet vastgesteld.**

Enkele weken geleden zijn er onverklaarbare scheuren verschenen op de banen 25L/07R en 01/19 van de luchthaven Brussel-Nationaal, meldt La DH. Brussels Airport, dat de luchthaveninfrastructuur beheert, is sinds ongeveer drie weken bezig met dringende herstellingen en voert regelmatig inspecties uit van het asfalt.

“Er worden al enkele weken herstellingswerken uitgevoerd op deze twee banen. Gisteren, dinsdag, hebben we opnieuw inspecties gedaan en stalen genomen op baan 25L/07R,” bevestigt Nathalie Pierard, woordvoester van Brussels Airport. “We hebben problemen vastgesteld met het asfalt op deze baan, scheuren in het tarmac. Het doel van de inspecties en staalnames is om de oorzaak van de scheuren te achterhalen.” Baan 25L/07R was gisteren dan ook een groot deel van de dag gesloten. Beide betrokken banen worden vandaag, woensdag, opnieuw geïnspecteerd.

#### “Te vroeg om verantwoordelijkheid vast te stellen”

Deze incidenten lijken ongezien. “Het is een fenomeen dat we niet gewoon zijn en dat we recent niet hebben meegemaakt,” vervolgt de woordvoester. Verschillende factoren kunnen de scheuren verklaren: extreme hitte – de luchthaven van Malta kende gelijkaardige problemen – of een materiaaldefect.

Volgens Brussels Airport is het “te vroeg om verantwoordelijkheid vast te stellen”. Normaal gezien moet de topklaag van een start- en landingsbaan om de 20 à 25 jaar worden vernieuwd. Zo werd de derde baan van de luchthaven van Zaventem volledig heraangelegd in 2020 en vertoont geen problemen. Baan 25L/07R werd volledig gerenoveerd in 2015, dus acht jaar geleden; baan 01/19 in 2019, zeven jaar geleden. Dat is aanzienlijk korter dan de gebruikelijke levensduur van 20 à 25 jaar.

Voorlopig lijken de inspecties en dringende herstellingen geen impact te hebben op het luchtverkeer: er zijn geen vluchten geannuleerd of vertraagd door de problemen met de banen. Toch worden landingen en opstijgingen verstoord tijdens de periodes van inspectie en herstelling, waarbij de banen

meerdere uren per dag gesloten zijn. Daardoor zijn er ongebruikelijke baancombinaties gebruikt, zoals nachtelijke landingen boven Brussel via Anderlecht, Molenbeek, Koekelberg, Schaarbeek en Evere tijdens de weekends van Hemelvaart en Pinksteren.

“Uiteraard voeren we deze werken uit tijdens momenten van lage verkeersdruk,” merkt Nathalie Pierard nog op. Voorlopig ondervinden reizigers weinig hinder. Maar de start van de schoolvakantie en de bijhorende piekdruk op de luchthaven komt eraan. “Als we tijdens die piekperiode herstellingen moeten uitvoeren, kan dat grote problemen veroorzaken. Daarom doen we nu al onze inspecties en herstellingen.” Al is er geen garantie dat de scheuren tegen dan niet opnieuw zullen opduiken.

Reizigers die bezorgd of nieuwsgierig zijn, kunnen de evolutie van het baangebruik bijna in realtime volgen via de website [www.batc.be](http://www.batc.be).\*

## **4.2 Een gelijkaardig geval: fouten bij de renovatie van de baan op Luxembourg-Findel**

Volledig onafhankelijk en autonoom stelt de Ombudsdienst vast dat de verantwoordelijke voor de werken aan de banen van de luchthaven Luxembourg-Findel voordien betrokken was bij dezelfde werven, maar dan op Brussel-Nationaal: Tom Goris.

Tom Goris was in 2015 verantwoordelijk voor de volledige organisatie van de baanwerken bij Brussels Airport Company, en werd vervolgens van juni 2018 tot juni 2025 Directeur Operaties op Luxembourg-Findel, dus net tijdens de periode waarin fouten zijn gemaakt bij de renovatie van de banen.

Deze toevalligheid is bijzonder merkwaardig... maar de Luxemburgse autoriteiten, in de eerste plaats minister Yuriko Backes, tonen de openheid om deze fouten te erkennen en de oorzaken ervan te onderzoeken om duurzame oplossingen te vinden. Wat niet het geval is bij Brussels Airport Company, die zwijgt over de oorzaken van de vastgestelde scheuren op baan 07R/25L (officieus heeft een hooggeplaatste verantwoordelijke ons toevertrouwd dat de kwaliteit van het asfalt dat in 2015 en 2017 werd aangebracht de oorzaak zou zijn — een goedkopere en minder resistente asfaltsoort).

---

\* *Vrij vertaald vanuit het Frans*

## Fouten bij de renovatie veroorzaakten scheuren in de landingsbaan van Findel



Met haar lengte van 4.000 meter is de start- en landingsbaan van Findel één van de langste in Europa.

© PHOTO: Archief LW

Jean-Philippe Schmidt  
Journalist  
29/07/2025

### **Slechts drie jaar na de volledige renovatie moet de landingsbaan opnieuw worden aangepakt. Minister Yuriko Backes legt uit waarom.**

Een start- en landingsbaan moet bestand zijn tegen de belasting die ontstaat wanneer een volgeladen vliegtuig opstijgt of landt. De baan mag geen gaten of losse voorwerpen bevatten die door een vliegtuig geraakt kunnen worden. Normaal gaat een landingsbaan zo'n 30 jaar mee, waarna een renovatie nodig is.

In Luxemburg gebeurde die renovatie tussen 2021 en 2022. Overdag vlogen de vliegtuigen, 's nachts vonden de werkzaamheden plaats. Eind 2022 waren de werken afgerond en ging de luchthavenuitbater ervan uit dat de baan lange tijd operationeel zou blijven. Maar al snel bleek dat het asfalt beschadigd was, zoals minister van Mobiliteit Yuriko Backes (DP) onlangs aangaf in een interview met het Luxemburger Wort. Er waren scheuren en het water kon niet overal goed wegstromen. De pas gerenoveerde landingsbaan moest opnieuw aangepakt worden.

“Bij de renovatie van de landingsbaan zijn constructiefouten gemaakt, wat tot schade heeft geleid,” verklaarde Yuriko Backes dinsdag in antwoord op een parlementaire vraag. Experts hebben het asfalt geanalyseerd. Die evaluaties zijn bijna afgerond. Ze hebben verschillende beschadigingen vastgesteld, maar de laatste analyses moeten nog gebeuren. Wel is nu al duidelijk dat het probleem zit in een van de onderste asfaltlagen die oplost, wat ook de bovenste laag aantast.

Intussen houdt de luchthavenuitbater extra toezicht. “Sinds de eerste schadegevallen zijn de inspectieintervallen aangescherpt,” aldus Backes. Overdag wordt de baan regelmatig gecontroleerd, 's nachts vindt een grondigere inspectie plaats en wordt de baan indien nodig hersteld.

### **“Veiligheid is de absolute prioriteit”**

Lux-Airport is zich bewust van het probleem en volgt het nauwgezet op. “Er worden voortdurend gedetailleerde onderzoeken uitgevoerd met de modernste middelen,” zegt Backes. Preventieve herstelmaatregelen worden onmiddellijk toegepast op verdachte zones zodra er een probleem wordt vastgesteld. De veiligheid van passagiers en bemanning heeft de hoogste prioriteit. Als die veiligheid door de schade in het gedrang komt, wordt de baan onmiddellijk gesloten.

De toestand van de landingsbaan heeft echter geen invloed op het luchtverkeer onder normale omstandigheden. Ook de herstelwerken verstoren het verkeer niet, aangezien ze ’s nachts plaatsvinden, benadrukt de minister.

De luchthavenuitbater had met de bouwfirma afgesproken dat er een “gebreksvrije en goed functionerende landingsbaan” zou worden opgeleverd. Dat blijkt nu niet het geval. Momenteel is er echter geen plan voor een volledige renovatie van de landingsbaan. “Grondige renovaties zoals die van 2021 en 2022 worden ongeveer om de 30 jaar uitgevoerd,” herinnert de minister. “Maar de bovenste asfaltlaag moet vaker vernieuwd worden,” voegt ze eraan toe.

Bron: <https://www.virgule.lu/luxembourg/des-erreurs-lors-de-la-renovation-ont-cause-des-fissures-dans-la-piste-d-atterrissage-du-findel/80586584.html>\*

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans



## Findel zit flink in de knoop met zijn landingsbaan



© Domingos Oliveira / Archief RTL

Thomas Toussaint | Geactualiseerd: 30.07.2025 17:18

### **De minister van Mobiliteit bevestigt op dinsdag dat de problemen met de landingsbaan van Findel nog niet van de baan zijn.**

Anderhalve maand na de onverwachte sluiting van de ernstig beschadigde landingsbaan van Findel blijven er vragen rijzen over de betrouwbaarheid van de luchthaven.

In een antwoord op een parlementaire vraag van de LSAP bevestigt minister Yuriko Backes op dinsdag 29 juli dat de luchthaven nog steeds kampt met problemen met haar landingsbaan.

De vastgestelde gebreken midden juni “hebben uiteenlopende ernstgraden, maar zijn te wijten aan gemeenschappelijke oorzaken die zich hebben voorgedaan tijdens de renovatiewerken” die in 2021 en 2022 zijn uitgevoerd. “Het gaat niet om een nieuw probleem,” merkt de minister op, die verduidelijkt dat er al meerdere herstelrondes hebben plaatsgevonden na de volledige renovatie van de baan. En dat er nog bijkomende herstellingen nodig waren na het incident van 13 juni.

Tussen de regels door valt vooral op dat de minister van Mobiliteit niet tevreden is over de uitgevoerde werken aan Findel. “De werken zijn uitgevoerd in het kader van een aannemingscontract met resultaatsverbintenis, met andere woorden: de oplevering van een functionele en gebreksvrije landingsbaan,” stelt ze scherp. Dat zet de directie van lux-Airport ertoe aan om een mogelijke juridische stap te overwegen.

In de huidige stand van zaken worden nieuwe ingrepen verwacht: “In het kader van de herstelling van de gebreken zijn aanvullende maatregelen nodig. De duur en omvang daarvan worden momenteel geëvalueerd door onafhankelijke experts.” Tegelijkertijd organiseert de luchthaven regelmatig controles van de baan, ook overdag, evenals “grondige onderzoeken” ’s nachts. Die leiden tot “preventieve maatregelen op verdachte zones.”

Bron: <https://infos.rtl.lu/actu/luxembourg/a/2324921.html>\*



---

\* *Vrij vertaald vanuit het Frans*



### 4.3 In Parijs in 2025: werken aan de banen met gebruik van slechts één baan

De Ombudsdienst stelt vast dat grootschaligere werken op een luchthaven met aanzienlijk meer verkeer dan Brussel-Nationaal perfect kunnen worden uitgevoerd zonder gebruik te maken van kruisende banen, en dat in Parijs-Roissy al het verkeer werd geconcentreerd op één enkele baan. Dit toont aan dat het helemaal niet nodig was om de hinder tijdens de werken te verplaatsen door intensief gebruik te maken van baan 19 (landingen tijdens piekuren en opstijgingen tijdens daluren).

#### **Op luchthaven Roissy Charles-de-Gaulle blijven vliegtuigen volop opstijgen ondanks de werkzaamheden**



Meer dan 500 arbeiders zijn sinds midden juli 2025 actief bezig met de werkzaamheden aan baan 1 van luchthaven Charles de-Gaulle. (©DG / actu Paris)

Drorine Goth, 16 september 2025 om 18u26

#### **Sinds midden juli 2025 is een van de belangrijkste startbanen van de luchthaven Roissy-Charles-de-Gaulle volledig gesloten voor renovatiewerken, zonder dat dit de werking van de luchthaven verstoort.**

Het is een uitgekiend ballet dat door niets lijkt te worden verstoord. Sinds juli 2025 is baan 1 van de luchthaven Roissy-Charles-de-Gaulle volledig gesloten voor werkzaamheden. Maar op slechts enkele honderden meters afstand blijft terminal 1, die het noordelijke deel van het luchtverkeer van de grootste luchthaven van Frankrijk afhandelt, gewoon functioneren zoals altijd. Op het tarmac staan vliegtuigen netjes achter elkaar opgesteld, wachtend op toestemming om op te stijgen. Gedurende de hele periode van de werkzaamheden worden de meeste landingen en opstijgingen uitgevoerd op baan 3, die parallel ligt maar korter is.

De renovatie was al lang gepland en begon midden juli. Ze moet afgerond zijn tegen midden november, zodat de baan begin december weer in gebruik kan worden genomen, aldus luchthavenbeheerder ADP.

Baan 1 van luchthaven Roissy-Charles-de-Gaulle, een van de langste banen die onder andere wordt gebruikt voor vluchten naar Noord-Amerika, wordt voor het eerst volledig gerenoveerd, zonder impact op het luchtverkeer, volgens ADP. De renovatie begon midden juli en moet afgerond zijn tegen midden november, met een heropening begin december, zo werd meegedeeld tijdens een persbezoek op dinsdag.

Ongeveer 550 mensen werken aan dit grootschalige project met een “zeer korte deadline”, aldus Pierre Feuerstein, projectdirecteur bij Colas, een dochteronderneming van de Bouygues-groep gespecialiseerd in transportinfrastructuur, die de aanbesteding van ADP heeft gewonnen. De kosten van de renovatie bedragen ongeveer honderd miljoen euro, volgens ADP.

Naast de baan worden ook de 23 “taxiways” (toegangswegen waar vliegtuigen over rijden om de banen te bereiken of te verlaten), de twee veiligheidszones aan het uiteinde van de baan en de twee bruggen over de snelweg A1 en de TGV-lijn gerenoveerd. Door het gewicht van de vliegtuigen, herhaalde passages en remmanoeuvres, en hoge snelheden worden start- en landingsbanen zwaar belast, wat tot slijtage kan leiden. De werkzaamheden zijn preventief bedoeld om “ver voor schade optreedt te renoveren”, aldus Philippe Coustal, projectdirecteur bij ADP.

#### **Nooit eerder volledig gerenoveerd**

Baan 1, gelegen in het noordelijke deel van de luchthaven, is 4,2 kilometer lang en een van de vier banen van Roissy-CDG. Hoewel de baan eerder gedeeltelijk werd gerenoveerd (vooral de bovenste laag), werd ze sinds de opening van de luchthaven in 1974 nooit volledig vernieuwd. Arbeiders hebben 70 centimeter van de verschillende lagen materiaal verwijderd die de baan vormden.

Van de 259.000 ton verwijderde materialen werd 76% direct hergebruikt op bepaalde delen van de werf, aldus Colas, dat stelt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 50% te hebben verminderd op dit project. Onder de baan zijn meetinstrumenten geïnstalleerd om het gedrag ervan bij vliegtuigpassages beter te analyseren. De sluiting van baan 1 – normaal voorbehouden aan opstijgingen – heeft geen invloed gehad op het luchtverkeer, verzekert ADP, dat aangeeft dat de vliegtuigen zijn omgeleid naar baan 3, die parallel ligt. ADP heeft al nieuwe renovaties gepland: in 2026 voor een van de banen van Orly en in 2027 voor baan 2 van Roissy..

Bron: [https://actu.fr/societe/a-l-aeroport-roissy-charles-de-gaulle-les-avions-continuent-de-decoller-a-plein-regime-malgre-les-travaux\\_63169075.html](https://actu.fr/societe/a-l-aeroport-roissy-charles-de-gaulle-les-avions-continuent-de-decoller-a-plein-regime-malgre-les-travaux_63169075.html) \*

## 5. AFWEZIGHEID VAN FORMELE MINISTERIËLE INSTRUCTIE VOOR DEZE WERKEN IN DE ZOMER 2025

In tegenstelling tot eerdere belangrijke werken bevat het administratieve dossier 2025 duidelijk geen formele ministeriële instructie van het DGLV, wat een ernstige tekortkoming is.

Bij eerdere werken, zoals op 27 juli 2012, werd een DGLV-instructie van 4 pagina's genotificeerd (LA-AIR/MDC/12-0030) aan BELGOCONTROL, en op 18 juli 2013 werd ook een instructie van 22 pagina's genotificeerd (LA-ASPA/2013\_07\_18).

Inderdaad, krachtens de geldende luchtvaartregelgeving, met name artikel 5, §1 van de wet van 27 juni 1937 betreffende de luchtvaartregeling; artikel 43, §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 betreffende de regeling van de luchtvaartnavigatie; en artikel 2, §2 van het koninklijk besluit van 15 september 1994 tot vaststelling van de luchtverkeersregels, is het de Belgische Staat en in het bijzonder de Minister of Staatssecretaris bevoegd voor de luchtvaart, die als enige bevoegd is om de vliegprocedures, de regels voor het gebruik van de banen, evenals de grenswaarden van windcomponenten die het gebruik van de banen op Brussel-Nationaal bepalen, vast te stellen.

Deze regels worden meegedeeld in de vorm van ministeriële instructies aan het orgaan dat verantwoordelijk is voor de luchtvaartveiligheid, namelijk skeyes (autonome openbare onderneming van de Belgische Staat), dat verplicht is deze te respecteren en te publiceren (namens de Belgische Staat) in de AIP.

---

\* Vrij vertaald vanuit het Frans

Wettelijk en juridisch vereisen zelfs tijdelijke wijzigingen van de preferentiële regels (PRS) voor het gebruik van de banen dus een formele ministeriële instructie.

We merken op dat het ontbreken van een dergelijke instructie, zoals vastgesteld voor de werken in de zomer van 2025, eventueel aanleiding had kunnen geven tot een opschorting van deze werken indien een persoon of vereniging een beroep had ingediend bij de Raad van State, aangezien het administratieve besluit ontbreekt en er geen spoor is van formele motivering.

De Raad van State houdt niet van ondernomen activiteiten (zoals werken) zonder evaluatie of instructie. De wetgeving vereiste dus duidelijk dat het baangebruik tijdens de werken werd aangegeven via een ministeriële instructie.

We merken echter de volgende brieven op die indicatief zijn en geen ministeriële instructie vormen:

- 26 februari 2025, brief van skeyes gericht aan de FOD Mobiliteit en aan het DGLV;
- 13 maart 2025, nota van het DGLV gericht aan de Minister van Mobiliteit;
- 29 april 2025, akkoord van de Minister over de tijdelijke publicatie van een RNP-procedure tijdens de renovatiewerken aan de banen 25L/07R op de Luchthaven Brussel-Nationaal (deze brief van 2 pagina's is een publicatie- en implementatiekalender, en is geenszins een ministeriële instructie, maar wel een akkoord voor tijdelijke publicatie);
- 7 mei 2025, brief van skeyes gericht aan de FOD Mobiliteit en aan het DGLV.

## 6. BESLISSING OM DE HINDER FOUTIEF TE “SPREIDEN” TIJDENS DE WERKEN IN DE ZOMER VAN 2025

De nota van het DGLV aan de Minister van 13 maart 2025 (TA/SEC-05/03/2025-08) is vrij merkwaardig, want daarin staat dat “skeyes een plan heeft voorgesteld om de configuratie van de banen aan te passen tijdens de werken”, terwijl deze opdracht in de eerste plaats toekomt aan het DGLV en niet aan skeyes.

De door skeyes voorgestelde aanpassingen beogen de beschikbare capaciteit te optimaliseren en tegelijkertijd een hoog veiligheidsniveau te behouden; met andere woorden, het behoud van een goede operationele uurcapaciteit.

Het principe van spreiding door het gebruik van verschillende banen zonder een daadwerkelijke windgerelateerde reden werd op 22 oktober 2020 door het Hof van Beroep wel degelijk als een foutief principe namens de Belgische Staat beoordeeld, wat aanleiding gaf tot schadevergoeding. De Staat heeft vergoed, maar heeft nog steeds niet hersteld in de zin van artikel 1382 van het oude Burgerlijk Wetboek.

De Ombudsdienst kan zich niet voorstellen dat in een rechtsstaat een als “foutief” beoordeeld principe wordt gehandhaafd dat leidt tot de betaling van schadevergoedingen en dwangsommen.

Het recente feit dat de Belgische Staat opnieuw schadevergoedingen heeft betaald aan bepaalde omwonenden van baan 01 voor het boekjaar 2023 bewijst dat de Staat zich er terdege van bewust is dat hij, ondanks de veroordelingen, een foutief principe blijft handhaven.



Een Ombudsman is een hoeder van het Recht en de Wet. Wij hebben niets te verbergen, wij zijn transparant en objectief zonder enig belangenconflict. Sinds 2002 heeft niemand onze technische, luchtvaartkundige of juridische analyses betwist, noch onze interpretaties over kleine rukwinden of het feit dat de banen 25R/L niet worden gebruikt voor geluidsreductie.

Het voorbeeld van de werken in Parijs-Roissy toont aan dat het absoluut niet nodig was om het PRS overdag te wijzigen, noch om daaraan zonder enige officiële instructie een vrij intensief gebruik van baan 19 voor landingen en opstijgingen toe te voegen.

## **7. IMPACT VAN DE WERKEN OP DE OPSTIJGINGEN VANUIT BAAN 07, DIE WERDEN OVERGEZET NAAR OPSTIJGINGEN VIA BAAN 01**

De sluiting van baan 07R had nog een andere impact, die niet werd geëvalueerd door het DGLV in zijn nota van 13 maart 2025, namelijk de activering van opstijgingen overdag en 's nachts via baan 01 richting het noorden, in de richting van Perk, Kampenhout en Bertem.

skeyes gebruikt inderdaad regelmatig een schema van kruisende banen bij wind uit de sectoren Noord tot Noordoost, namelijk landingen via baan 01 en opstijgingen via baan 07R.

De kruising op de grond gebeurt ongeveer aan het begin van baan 07R als vliegtuigen landen via baan 01, dus ter hoogte van taxiway C.5, en skeyes kan dus een opstijging via baan 07R vrijgeven zodra de landing via baan 01 deze kruising aan het begin van de baan is gepasseerd.

Bij baan 07L daarentegen gebeurt de kruising aan het einde van baan 07L en ook aan het uiteinde van baan 01, ter hoogte van taxiways B-1 en E-7, en skeyes kan geen opstijgtoestemming geven voor baan 07L zolang de landing via baan 01 niet effectief baan 01 heeft verlaten, of geen landingsclearance geven voor baan 01 zolang de opstijging via baan 07R niet op hoogte is aan het einde van de baan, om botsingen te vermijden.

Bijgevolg, door de onbeschikbaarheid van baan 07R en tijdens de werken, werden de opstijgingen bij wind uit het Noorden tot Noordoosten uitgevoerd via baan 01 richting Perk, een andere zone van verplaatste overvluchten, weliswaar gekoppeld aan meteorologische omstandigheden en dus niet onderworpen aan een ministeriële instructie. Het DGLV heeft dit element niet in aanmerking genomen in zijn voorafgaande beoordeling van 13 maart 2025 over de anders overvlogen zones ("Analyse van de potentiële impact van het voorstel van skeyes op de overvlogen agglomeraties", pagina 5 tot 8 van de nota van het DGLV van 13 maart 2025).

De opstijgingen via baan 01 vonden plaats op de volgende 9 data: 12 juli, 15 augustus, 16 augustus, 17 augustus, 18 augustus, 19 augustus, 20 augustus, 21 augustus en 24 augustus 2025.

## 8. KLEINE, ONAANGEKONDIGDE VOORBEREIDINGSWERKEN

Begin juli 2025 hebben talrijke sluitingen van verschillende banen voortdurend de goede organisatie van het luchtverkeer verstoord. Deze kleine voorbereidende werken, georganiseerd door Brussels Airport Company, zijn nooit aangekondigd maar hebben wel degelijk geleid tot verschillende sluitingen van banen tussen 1 en 12 juli 2025. Het moet worden vastgesteld dat deze kleine werven, gepaard gaand met occasionele sluitingen van banen, helaas zijn blijven doorgaan na 28 augustus en tot eind september 2025.

## 9. FASEN VAN DE WERKEN NIET GERESPECTEERD

Een nauwkeurige kalender van de 5 fasen van de werken werd op 29 mei 2025 gepubliceerd in de AIP in supplement 032/2025, van kracht op 12 juli 2025.

De Ombudsdienst stelt vast dat fase 2 niet op tijd werd afgerond en werd verlengd van 23 juli 2025 tot 2 augustus 2025 via NOTAM A2697/25, en dat fase 5 eveneens werd verlengd van 27 tot 28 augustus 2025 via NOTAM A2938/25.

In tegenstelling tot de persmededeling van Brussels Airport Company zijn de werken dus wel degelijk met één dag vertraging afgerond.

## 10. TABEL VAN DE NOTAM'S

De volgende NOTAM's zijn voorafgaand aan en tijdens de werken gepubliceerd geweest:

| NOTAMs Issued During July–August 2025 works at Brussels National Airport |                                                |                             |                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| NOTAM                                                                    | DATE (UTC+2)                                   | DATE OF PUBLICATION (UTC+2) | TEXT                                                                                    |
| A2512/25                                                                 | From: 07 JUL 25 12:00<br>Till: 07 JUL 25 15:00 | 07/07/2025 at 07H42         | A2512/25<br>RWY 07L/25R CLSD. PPR 5 MIN. FOR PPR CTC ATC                                |
| A2520/25                                                                 | From: 08 JUL 25 11:00<br>Till: 08 JUL 25 17:00 | 07/07/2025 at 19H02         | A2520/25<br>RWY 07L/25R CLSD DUE TO WIP                                                 |
| A2523/25                                                                 | From: 08 JUL 25 12:00<br>Till: 08 JUL 25 13:00 | 08/07/2025 at 06H56         | A2523/25<br>RWY 07R/25L CLSD DUE TO WIP EXC FOR LDG OR TKOF PPR 15 MIN. FOR PPR CTC ATC |
| D0305/25                                                                 | From: 10 JUL 25 00:00<br>Till: 23 JUL 25 23:59 | 25/06/2025 at 12H36         | D0305/25<br>PERM AIRAC AMDT 007/2025 10 JUL 2025.<br>NEW ARRIVAL PROCEDURE RNP RWY 07L  |
| A2550/25                                                                 | From: 10 JUL 25 20:00<br>Till: 11 JUL 25 04:00 | 09/07/2025 at 16H21         | A2550/25<br>RWY 07L/25R CLSD DUE TO WIP                                                 |

|                 |                                                |                     |                                                                                                                                                             |
|-----------------|------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A2574/25</b> | From: 11 JUL 25 21:00<br>Till: 12 JUL 25 03:00 | 11/07/2025 at 20H52 | A2574/25<br>RWY 01/19 CLSD DUE TO MOWING WORKS<br>EXC FOR LDG AND TKOF PPR 15 MIN. FOR<br>PPR CTC ATC                                                       |
| <b>A2575/25</b> | From: 11 JUL 25 21:00<br>Till: 12 JUL 25 03:00 | 11/07/2025 at 20H53 | A2575/25<br>RWY 07R/25L CLSD DUE TO MOWING<br>WORKS EXC FOR LDG AND TKOF PPR 15<br>MIN. FOR PPR CTC ATC                                                     |
| <b>D0321/25</b> | From: 12 JUL 25 03:00<br>Till: 11 OCT 25 23:59 | 09/07/2025 at 08H26 | D0321/25<br>IAP VOR RWY 07L NOT AVBL                                                                                                                        |
| <b>D0322/25</b> | From: 12 JUL 25 03:00<br>Till: 11 OCT 25 23:59 | 09/07/2025 at 08H26 | D0322/25<br>IAP VOR RWY 07L NOT AVBL                                                                                                                        |
| <b>A2582/25</b> | From: 13 JUL 25 21:00<br>Till: 14 JUL 25 03:00 | 13/07/2025 at 20H14 | A2582/25<br>RWY 07L/25R CLSD DUE TO MOWING<br>WORKS PPR 15 MIN                                                                                              |
| <b>A2586/25</b> | From: 13 JUL 25 22:00<br>Till: 14 JUL 25 03:00 | 13/07/2025 at 20H42 | A2586/25<br>RWY 07L/25R CLSD DUE TO MOWING<br>WORKS PPR 15 MIN                                                                                              |
| <b>A2580/25</b> | From: 16 JUL 25 03:00<br>Till: 23 JUL 20:00    | 12/07/2025 at 05H33 | A2580/25<br>AIP SUP 032/2025 WEF 16JUL2025 UNTIL<br>23JUL2025 - RENOVATION WORKS RWY<br>07R/25L - PHASE 2                                                   |
| <b>A2609/25</b> | From: 16 JUL 25 03:00<br>Till: 23 JUL 25 20:00 | 15/07/2025 at 22H22 | A2609/25<br>RWY 19 CLSD FOR LDG                                                                                                                             |
| <b>A2610/25</b> | From: 16 JUL 25 03:00<br>Till: 23 JUL 36 20:00 | 15/07/2025 at 22H23 | A2610/25<br>RWY 01 CLSD FOR TKOF                                                                                                                            |
| <b>A2626/25</b> | From: 16 JUL 14:00<br>Till: 16 JUL 25 15:00    | 16/07/2025 at 11H25 | A2626/25<br>RWY 01/19 CLSD DUE TO WIP EXC FOR LDG<br>OR TKOF PPR 15 MIN. FOR PPR CTC ATC                                                                    |
| <b>A2683/25</b> | From: 22 JUL 25 14:20<br>Till: 02 AUG 25 03:00 | 22/07/2025 at 14H27 | A2683/25<br>AIP SUP 032/2025 WEF 16JUL2025 UNTIL<br>23JUL2025 - RENOVATION WORKS RWY<br>07R/25L - PHASE 2                                                   |
| <b>A2686/25</b> | From: 22 JUL 25 14:36<br>Till: 02 AUG 25 03:00 | 22/07/2025 at 14H39 | A2686/25<br>RWY 19 CLSD FOR LDG                                                                                                                             |
| <b>A2687/25</b> | From: 22 JUL 25 14:38<br>Till: 02 AUG 25 03:00 | 22/07/2025 at 14H40 | A2687/25<br>RWY 01 CLSD FOR TKOF                                                                                                                            |
| <b>A2697/25</b> | From: 23 JUL 25 08:05<br>Till: 02 AUG 25 03:00 | 23/07/2025 at 08H07 | A2697/25<br>AIP SUP 032/2025 WEF 16 JUL 2025 UNTIL<br>23 JUL 2025 - RENOVATION WORKS RWY<br>07R/25L - PHASE 2 - PHASE 2 EXTENDED TO<br>02 AUG 2025 0300 UTC |
| <b>A2579/25</b> | From: 23 JUL 25 20:00<br>Till: 20 AUG 25 03:00 | 12/07/2025 at 05H32 | A2579/25<br>AIP SUP 032/2025 WEF 23JUL2025 UNTIL<br>02AUG2025 - RENOVATION WORKS RWY<br>07R/25L - PHASE 3)                                                  |
| <b>A2735/25</b> | From: 27 JUL 25 21:00<br>Till: 28 JUL 25 04:00 | 26/07/2025 at 14H27 | A2735/25<br>RWY 07L/25R CLSD. TKOF RWY 07L PPR<br>10MIN                                                                                                     |
| <b>A2736/25</b> | From: 26 JUL 25 21:00<br>Till: 27 JUL 25 04:30 | 26/07/2025 at 20H55 | A2736/25<br>RWY 01/19 CLSD DUE TO MOWING<br>WORKS, EXC FOR LDG AND TKOF PPR 15<br>MIN. FOR PPR CTC ATC                                                      |

|                 |                                                   |                     |                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A2684/25</b> | From: 02 AUG 25<br>03:00 Till: 12 AUG 25<br>20:00 | 22/07/2025 at 14H27 | A2684/25<br>AIP SUP 032/2025 WEF 02AUG2025 UNTIL<br>12AUG2025 - RENOVATION WORKS RWY<br>07R/25L - PHASE 4 |
| <b>A2789/25</b> | From: 12 AUG 25<br>20:00 Till: 27 AUG 25<br>20:00 | 04/08/2025 at 08H44 | A2789/25<br>AIP SUP 032/2025 WEF 12AUG2025 UNTIL<br>27AUG2025 - RENOVATION WORKS RWY<br>07R/25L - PHASE 5 |
| <b>A2854/25</b> | From: 12 AUG 25<br>21:00 Till: 13 AUG 25<br>04:00 | 12/08/2025 at 18H41 | A2854/25<br>RWY 01/19 CLSD DUE TO WIP                                                                     |
| <b>A2938/25</b> | From: 21 AUG 25<br>13:53 Till: 28 AUG 25<br>03:00 | 21/08/2025 at 13H55 | A2938/25<br>AIP SUP 032/2025 PHASE 5 PROLONGED<br>UNTIL 28 AUG 2025 - RENOVATION WORKS<br>RWY 07R/25L     |
| <b>A3000/25</b> | From: 27 AUG 25<br>10:15<br>Till: 27 AUG 25 11:00 | 27/08/2025 at 07H44 | A3000/25<br>RWY 01/19 CLSD DUE TO CTL UAS FLT ABM<br>INT WITH RWY 07R/25L                                 |
| <b>A3004/25</b> | From: 27 AUG 25<br>14:00<br>Till: 27 AUG 25 16:00 | 27/08/2025 at 10H39 | A3004/25<br>RWY 01/19 CLSD DUE TO WIP. PPR 20 MIN                                                         |



# 11. WERKELIJKE UURREGELING VAN HET BAANGEBRUIK VOLGENS HET PIEKURENSCHEMA

De weersomstandigheden hebben het voorziene schema 19 + 25R voor piek- en daluren relatief verstoord. Dit schema werd in werkelijkheid slechts beperkt geactiveerd, vooral voor de landingen op baan 19.

Dit piekuren-schema werd slechts gevolgd op de volgende 7 data: 14 juli, 15 juli, 13 augustus, 14 augustus, 25 augustus, 26 augustus en 27 augustus 2025.

| <br>So-called peak hours during construction on runway<br>25 LEFT/07 RIGHT |                                |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| DATE                                                                                                                                                        | MORNING PEAK HOURS<br>(19/25R) | EVENING PEAK HOURS<br>(19/25R) |
| 12/07/2025                                                                                                                                                  | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 13/07/2025                                                                                                                                                  | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 14/07/2025                                                                                                                                                  | 06:00 - 09:30                  | 18:41 - 20:36                  |
|                                                                                                                                                             | 12:15 - 15:38                  |                                |
| 15/07/2025                                                                                                                                                  | 08:08 - 09:20                  | 18:15 - 20:32                  |
| 16/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 17/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 18/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 19/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 20/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 21/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 22/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 23/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 24/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 25/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 26/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 27/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 28/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 29/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 30/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 31/07/2025                                                                                                                                                  | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |

| <br>So-called peak hours during construction on runway |                                |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| DATE                                                                                                                                     | MORNING PEAK HOURS<br>(19/25R) | EVENING PEAK HOURS<br>(19/25R) |
| 1/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 2/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 3/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 4/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 5/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 6/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 7/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 8/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 9/08/2025                                                                                                                                | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 10/08/2025                                                                                                                               | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 11/08/2025                                                                                                                               | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 12/08/2025                                                                                                                               | RWY 19 n/a for ARR             | RWY 19 n/a for ARR             |
| 13/08/2025                                                                                                                               | 08:00 - 09:35                  | No peak hours                  |
| 14/08/2025                                                                                                                               | 07:55 - 09:21                  | No peak hours                  |
| 15/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 16/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 17/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 18/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 19/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 20/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 21/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 22/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 23/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 24/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |
| 25/08/2025                                                                                                                               | 07:56 - 09:15                  | No peak hours                  |
|                                                                                                                                          | 18:04 - 20:56                  | No peak hours                  |
| 26/08/2025                                                                                                                               | 07:40 - 09:15                  | 18:30 - 20:28                  |
| 27/08/2025                                                                                                                               | 07:35 - 09:22                  | 17:55 - 20:39                  |
|                                                                                                                                          | 13:20 - 15:07                  |                                |
| 28/08/2025                                                                                                                               | No peak hours                  | No peak hours                  |

## 12. DAGELIJKS BAANGEBRUIK TIJDENS DE WERKEN

Het schema 01/01 werd geactiveerd op de volgende 9 data: 12 juli, 15 augustus, 16 augustus, 17 augustus, 18 augustus, 19 augustus, 20 augustus, 21 augustus en 24 augustus 2025.

Het schema 07L/07L werd eveneens geactiveerd op de volgende 8 data: 18 juli, 19 juli, 10 augustus, 11 augustus, 12 augustus, 18 augustus, 19 augustus en 25 augustus 2025.



|  |               |     |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|---------|
| Runway use during construction on runway 25L/07R                                  |               |     |         |
| DATE                                                                              | TIMING        | ARR | DEP     |
| 12/07/2025                                                                        | 00:00 - 05:33 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 05:33 - 18:51 | 01  | 01      |
|                                                                                   | 18:51 - 23:59 | 25R | 25R     |
| 13/07/2025                                                                        | 00:00 - 06:00 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 06:00 - 13:43 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 13:43 - 19:22 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 19:22 - 23:00 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 23:00 - 23:59 | 25R | 19      |
| 14/07/2025                                                                        | 00:00 - 06:00 | 19  | 19      |
|                                                                                   | 06:00 - 09:30 | 19  | 25R     |
|                                                                                   | 09:30 - 12:15 | 25R | 25R/19  |
|                                                                                   | 12:15 - 15:38 | 19  | 25R     |
|                                                                                   | 15:38 - 18:41 | 25R | 25R/19  |
|                                                                                   | 18:41 - 20:36 | 19  | 25R     |
|                                                                                   | 20:36 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 15/07/2025                                                                        | 00:00 - 08:08 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 08:08 - 09:20 | 19  | 25R     |
|                                                                                   | 09:20 - 18:15 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 18:15 - 20:32 | 19  | 25R     |
|                                                                                   | 20:32 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 16/07/2025                                                                        | 00:00 - 12:30 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 12:30 - 23:59 |     | 25R/25R |
| 17/07/2025                                                                        | 00:00 - 14:17 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 14:17 - 20:49 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 20:49 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 18/07/2025                                                                        | 00:00 - 18:47 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 18:47 - 23:59 | 07L | 07L     |
| 19/07/2025                                                                        | 00:00 - 15:29 | 07L | 07L     |
|                                                                                   | 15:29 - 22:59 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 23:00 - 23:59 | 25R | 25R     |
| 20/07/2025                                                                        | 00:00 - 05:59 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 06:00 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 21/07/2025                                                                        | 00:00 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 22/07/2025                                                                        | 00:00 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 23/07/2025                                                                        | 00:00 - 15:55 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 15:55 - 20:46 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 20:46 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 24/07/2025                                                                        | 00:00 - 15:23 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 15:23 - 18:17 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 18:17 - 20:43 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 20:43 - 21:15 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 21:15 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 25/07/2025                                                                        | 00:00 - 12:07 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 12:07 - 21:32 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 21:32 - 23:00 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 23:00 - 23:59 | 25R | 25R     |
| 26/07/2025                                                                        | 00:00 - 06:00 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 06:00 - 19:09 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 19:09 - 23:59 | 25R | 25R     |
| 27/07/2025                                                                        | 00:00 - 06:00 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 06:00 - 11:17 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 11:17 - 12:26 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 12:26 - 12:47 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 12:47 - 23:59 | 25R | 25R     |
| 28/07/2025                                                                        | 00:00 - 06:00 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 06:00 - 12:06 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 12:06 - 22:07 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 22:07 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 29/07/2025                                                                        | 06:00 - 16:39 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 16:39 - 19:24 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 19:24 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 30/07/2025                                                                        | 06:00 - 14:17 | 25R | 19/25R  |
|                                                                                   | 14:17 - 21:13 | 25R | 25R     |
|                                                                                   | 21:13 - 23:59 | 25R | 19/25R  |
| 31/07/2025                                                                        | 06:00 - 23:59 | 25R | 19/25R  |

|  |               |     |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|--------|
| Runway use during construction on runway 25L/07R                                    |               |     |        |
| DATE                                                                                | TIMING        | ARR | DEP    |
| 1/08/2025                                                                           | 00:00 - 12:44 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 12:44 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 2/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 3/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 4/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 5/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 6/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 7/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 8/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 9/08/2025                                                                           | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 10/08/2025                                                                          | 00:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 15:40 - 23:59 | 07L | 07L    |
| 11/08/2025                                                                          | 00:00 - 23:59 | 07L | 07L    |
| 12/08/2025                                                                          | 00:00 - 19:57 | 07L | 07L    |
|                                                                                     | 19:57 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 13/08/2025                                                                          | 00:00 - 05:30 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 05:30 - 08:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 08:00 - 09:35 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 09:35 - 12:30 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 12:30 - 21:25 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 21:25 - 23:59 | 25R | 19/25R |
| 14/08/2025                                                                          | 00:00 - 07:55 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 07:55 - 09:21 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 09:21 - 17:35 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 17:35 - 22:01 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 22:01 - 23:59 | 25R | 19/25R |
| 15/08/2025                                                                          | 00:00 - 12:02 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 12:02 - 13:27 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 13:27 - 22:02 | 01  | 01     |
|                                                                                     | 22:02 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 16/08/2025                                                                          | 00:00 - 05:37 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 05:37 - 23:59 | 01  | 01     |
| 17/08/2025                                                                          | 00:00 - 23:59 | 01  | 01     |
| 18/08/2025                                                                          | 00:00 - 16:01 | 01  | 01     |
|                                                                                     | 16:01 - 23:59 | 07L | 07L    |
| 19/08/2025                                                                          | 00:00 - 04:34 | 07L | 07L    |
|                                                                                     | 04:34 - 07:33 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 07:33 - 15:38 | 07L | 07L    |
|                                                                                     | 15:38 - 23:20 | 01  | 01     |
|                                                                                     | 23:20 - 23:59 | 01  | 01/07L |
| 20/08/2025                                                                          | 00:00 - 06:01 | 01  | 01/07L |
|                                                                                     | 06:01 - 23:59 | 01  | 01     |
| 21/08/2025                                                                          | 00:00 - 21:58 | 01  | 01     |
|                                                                                     | 21:58 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 22/08/2025                                                                          | 00:00 - 02:18 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 02:18 - 13:23 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 13:23 - 20:15 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 20:15 - 23:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 23:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 23/08/2025                                                                          | 00:00 - 06:00 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 06:00 - 11:30 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 11:30 - 21:08 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 21:08 - 23:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 23:00 - 23:59 | 25R | 25R    |
| 24/08/2025                                                                          | 00:00 - 06:00 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 06:00 - 14:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 14:00 - 14:42 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 14:42 - 19:35 | 01  | 01     |
|                                                                                     | 19:35 - 21:00 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 21:00 - 23:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 23:00 - 23:30 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 23:30 - 23:59 | 19  | 19     |
| 25/08/2025                                                                          | 00:00 - 06:00 | 19  | 19     |
|                                                                                     | 06:00 - 07:56 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 07:56 - 09:15 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 09:15 - 12:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 12:00 - 18:04 | 07L | 07L    |
|                                                                                     | 18:04 - 20:56 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 20:56 - 23:59 | 25R | 19/25R |
| 26/08/2025                                                                          | 00:00 - 07:40 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 07:40 - 09:15 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 09:15 - 13:04 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 13:04 - 15:05 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 15:05 - 18:30 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 18:30 - 20:28 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 20:28 - 23:59 | 25R | 19/25R |
| 27/08/2025                                                                          | 00:00 - 07:35 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 07:35 - 09:22 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 09:22 - 12:15 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 12:15 - 13:20 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 13:20 - 15:07 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 15:07 - 16:00 | 25R | 19/25R |
|                                                                                     | 16:00 - 17:55 | 25R | 25R    |
|                                                                                     | 17:55 - 20:39 | 19  | 25R    |
|                                                                                     | 20:39 - 23:59 | 25R | 19/25R |
| 28/08/2025                                                                          | 00:00 - 05:00 | 25R | 19/25R |

## 13. INTENSIEVE COMMUNICATIE DOOR DE OMBUDSDIENST

De Ombudsdienst heeft tijdens de volledige duur van de werken een nog actievere communicatie- en informatiepolitiek ontwikkeld, zowel naar de overheden, de burgemeesters, de parlementsleden als naar de gemeenschap en de omwonenden.

Hoewel de Ombudsdienst op geen enkele manier verbonden is met Brussels Airport Company en geen enkele verantwoordelijkheid draagt in de organisatie van de werken, zijn er toch bedreigingen, ongepaste opmerkingen en onbeleefde uitlatingen geuit tegenover de Ombudsdienst; wij zijn de klantendienst van de exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal en krijgen de klappen in hun plaats.

Elke wijziging van baangebruik buiten het speciale PRS 19 + 25R werd toegelicht in een bericht aan de betrokken burgemeesters en overheden; de Minister, de Voorzitster van de FOD Mobiliteit en Vervoer en het DGLV werden systematisch op de hoogte gehouden van al onze vaststellingen en andere waarschuwingen.

De Ombudsdienst heeft communicatiewachten georganiseerd 's avonds, op zaterdag en zondag om de tekortkomingen en lacunes van Brussels Airport Company op te vangen.

De Ombudsdienst is ter plaatse gegaan, onder de overvliegroutes, in alle gemeenten, alle regio's en heeft in real time intensief gepubliceerd over het baangebruik en de gebruikte overvliegroutes.

Op het terrein, luisterend, om de situatie van de gevolgde trajecten door vliegtuigen te zien en te horen, en om de tijdelijke toepassing van bepaalde procedures uit te leggen als gevolg van de sluiting van baan 07R/25L.

## 14. NEVENSCHADE DOOR DE RENOVATIEWERKEN AAN DE BAAN

Het verkeer van talrijke werfvoertuigen, zwaar beladen opleggers, tractoren en rupsgraafmachines heeft het asfalt van de omleidingsweg ernstig beschadigd, tussen de ingang van skeyes en de oostelijke poort van B.A.C., aan de achterzijde van het luchthavengebied, langs de Tervurensteenweg in Steenokkerzeel:

- Een verlichtingspaal werd omvergereden, gemeld door de Ombudsdienst op 19 september 2025;
- Ernstige schade aan de weg, gemeld door de Ombudsdienst op 14 augustus 2025.





De omvergereden verlichtingspaal





Ernstige schade aan de weg

# 15. ALGEMENE CONCLUSIES

Tijdens de volledige renovatie van baan 07R/25L in 2025 zijn er talrijke tekortkomingen vastgesteld, vrijwel allemaal uitsluitend toe te schrijven aan de luchthavenexploitant Brussels Airport Company (B.A.C.):

- Slechts één echte informatieverstrekking door B.A.C. aan de burgemeesters over de inhoud van de werken;
- Alleen bepaalde burgemeesters werden door B.A.C. geïnformeerd;
- Geen enkele informatie van B.A.C. over wijzigingen in de luchtvaartprocedures;
- B.A.C. maakte herhaaldelijk fouten in de informatie die op BATC werd gepubliceerd;
- Fouten in data, dagen en banen door B.A.C. in juli 2025;
- Geen enkele opvolging van de werken door B.A.C. qua informatie sinds 12 juni 2025;
- Geen enkele actualisering van de werken op de website van B.A.C. in juli en augustus;
- Foutieve informatie verspreid aan de pers op 25 augustus 2025 door B.A.C.;
- Herhaalde schendingen van artikel 36 van de vergunning van B.A.C. door Brussels Airport Company, door bewust niet alle beschikbare informatie ten gunste van de Ombudsdienst te delen;
- Geen enkele reactie op legitieme vragen en verzoeken van de Ombudsdienst;
- Geen gedetailleerde uitleg van B.A.C. over de aard van de renovatiewerken;
- Chronisch onvermogen van B.A.C. om degelijk te communiceren (bevestigd door ministers en het DGLV);
- Tegenstrijdigheden in de uren van baangebruik (alleen de versie van skeyes was correct);
- Geen eindbalans van de uitvoering van de werken;
- Volledige afwezigheid van empathie van B.A.C. ten aanzien van de situatie van de nieuw overgevlogen inwoners door de banen 01-07-19;
- Volledige afwezigheid van publiekgerichte informatie, zoals in 2015 met het speciale nummer van het magazine CONNECT;
- Geen herstel door B.A.C. van de vastgestelde schade aan de omleidingsweg;
- Eindeloze opeenvolging van kleine werken beheerd door B.A.C., zowel vóór als na de renovatie van baan 07R/25L (voorbereidende werken en voortzetting van kleine werven in september 2025).

Wat betreft andere actoren zoals de Minister, de FOD Mobiliteit en het DGLV:

- Geen enkele ministeriële instructie in regelvorm;
- Vergeten door het DGLV van de impact van opstijgingen vanaf baan 01 tijdens de werken;
- Het DGLV doet afstand van zijn bevoegdheden inzake baangebruik ten gunste van skeyes;
- Geen noodzaak om andere zones te belasten door intensief gebruik van baan 19;
- Tijdelijke, maar illegale invoering van het principe van spreiding op baan 19 tijdens de werken.

Er werden geen tekortkomingen vastgesteld bij skeyes, de luchtvaartmaatschappijen of de slotcoördinator.

Werken van deze omvang, met een dergelijke impact op nieuwe overvlogen zones, verdienen in de toekomst een veel betere voorbereiding, correcte coördinatie, een wettelijke ministeriële instructie en vooral een adequate communicatiepolitiek van Brussels Airport Company ten aanzien van de gemeenschap, de overheden en de overvlogen personen.

De vastgestelde tekortkomingen en fouten van Brussels Airport Company in 2025 moeten als lessen dienen om ze in de komende jaren niet te herhalen.

\*\*\*







**Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal**  
Vooruitgangstraat 56 te 1210 BRUSSEL

**VERANTWOORDELIJKE UITGEVER**

Philippe TOUWAIDE

Directeur van de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal